

Index Pictures IAA Commercial Vehicles 2018

Continental Press Kit

ContiConnect™ Live

Continental presents ContiConnect™ Live at IAA Commercial Vehicles

Continental stellt ContiConnect™ Live auf der IAA Nutzfahrzeuge vor

ContiConnect Live, informs operators of truck and bus fleets immediately if there is a problem with the temperature or pressure of a tire, even when the vehicle is on the road.



ContiConnect Live, informiert Betreiber von Lkw- und Busflotten sofort, wenn ein Problem mit der Temperatur oder dem Luftdruck eines Reifens vorliegt und das auch von Fahrzeugen, die unterwegs sind.

The data is transferred to the servers and the web portal by the ContiConnect™ Driver app.



Die Übertragung der Daten zu den Servern und ins Web Portal erfolgt durch die neue ContiConnect™ Driver App.

The data is transferred to the servers and the web portal by the ContiConnect™ Driver app.		Die Übertragung der Daten zu den Servern und ins Web Portal erfolgt durch die neue ContiConnect™ Driver App.
---	--	---

Conti eMotionPro

Continental and MAN present design tire specifically for electric trucks at IAA Commercial Vehicles 2018

Continental und MAN präsentieren Designreifen speziell für elektrische Lkw auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018

The design tire Conti e.MotionPro was especially developed for the electric truck from MAN, the MAN CitE. This study acts as a starting point for the development of tires for electric commercial vehicles.		Der Designreifen Conti e.MotionPro wurde speziell für den elektrischen Lkw von MAN, den MAN CitE, entwickelt. Die Studie bildet den Startpunkt für die Entwicklung von Reifen für elektrisch angetriebene Nutzfahrzeuge.
Continental's tire study combines a striking blue stripe on the sidewall with a hand-carved profile and blue groove bottoms on the tread. It fits perfectly into the modern design of the new MAN CitE.		Die Reifenstudie von Continental vereint einen auffallenden blauen Streifen auf der Seitenwand mit einem handgeschnittenen Profil mit blauen Rillengründen auf dem Laufstreifen und fügt sich perfekt in das moderne Design des neuen MAN CitE ein.

Partnership Continental and Knorr-Bremse

Continental and Knorr-Bremse announce a partnership for highly automated driving in commercial vehicles

Continental und Knorr-Bremse verkünden Partnerschaft für hochautomatisiertes Fahren von Nutzfahrzeugen

Continental and Knorr-Bremse are jointly pursuing the development path towards highly automated commercial vehicles. The partnership will initially focus on automated convoy driving (platooning).



Continental und Knorr-Bremse verfolgen gemeinsam den Entwicklungsweg hin zu hochautomatisiert fahrenden Nutzfahrzeugen. Im Fokus der Partnerschaft steht zunächst das automatisierte Kolonnenfahren (Platooning).

From the beginning of 2019, the joint platooning demonstrator from Continental and Knorr-Bremse, a convoy of three coupled trucks from different manufacturers, will demonstrate its capabilities to selected customers.



Ab voraussichtlich Anfang 2019 wird der gemeinsame Platooning-Demonstrator von Continental und Knorr-Bremse, eine Kolonne aus drei miteinander gekoppelten Lkw unterschiedlicher Hersteller, seine Fähigkeiten ausgewählten Kunden unter Beweis stellen.

The cooperation of Continental and Knorr-Bremse includes all functions for driver assistance and highly automated driving.



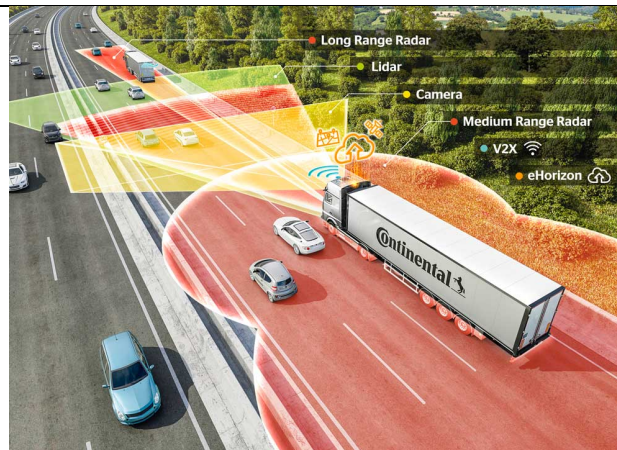
Die Zusammenarbeit von Continental und Knorr-Bremse umfasst alle Funktionen für Fahrerassistenz und das hochautomatisierte Fahren.

Environment Model

No Automation without Orientation – Continental Develops Environment Model for Commercial Vehicles

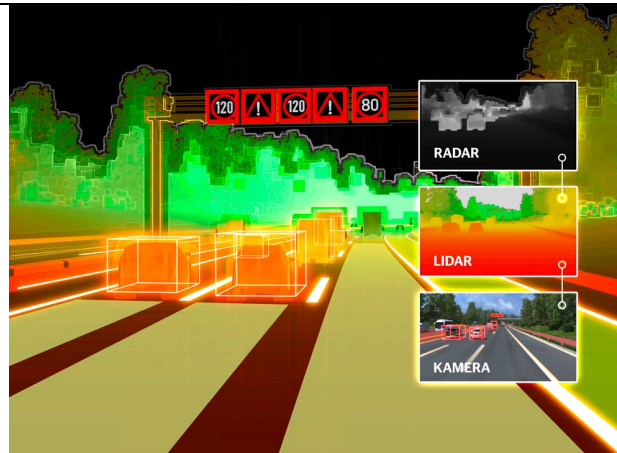
Keine Automatisierung ohne Orientierung: Continental entwickelt Umfeldmodell für Nutzfahrzeuge

A reliable representation of the vehicle environment: Continental can flexibly adapt the information that flows into the environment model to meet individual customer requirements.



Verlässliches Abbild der Fahrzeugumgebung: Continental kann auf individuelle Kundenwünsche hin sehr flexibel anpassen, welche Informationen in das Umfeldmodell einfließen.

Camera, radar, lidar: merging of information from different sensor types provides a more reliable and accurate view of the environment.



Kamera, Radar, Lidar: Mit der Fusion unterschiedlicher Sensorinformationen wird der Blick auf die Umwelt zuverlässiger und präziser.

Right-hand turn assistant

Digitalization saves lives – Continental to showcase right-turn assistance systems at the IAA CV exhibition

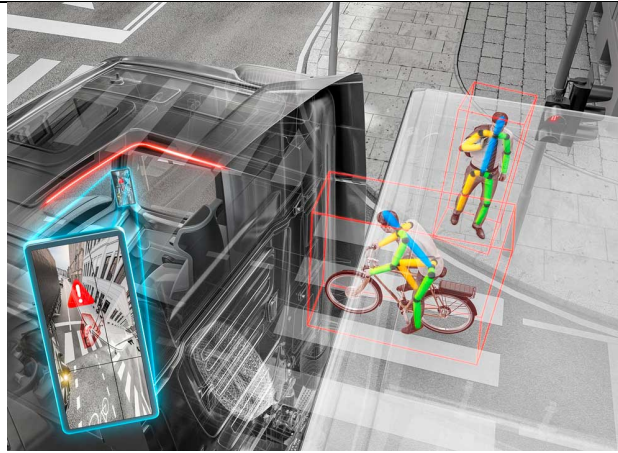
Digitalisierung rettet Leben: Continental zeigt Rechtsabbiegeassistenten auf der IAA Nutzfahrzeuge

At the 67th IAA Commercial Vehicles exhibition, Continental will show how the transport industry is making the leap into digitalization – in the city, in long-distance traffic and in the fleet office.



In der Stadt, im Fernverkehr, im Speditionsbüro: Continental zeigt auf der 67. IAA Nutzfahrzeuge wie die Transportbranche den Sprung in die Digitalisierung schafft.

Artificial intelligence will help right turn assistance systems to assess pedestrians' and cyclists' behavior, providing more safety in the future.



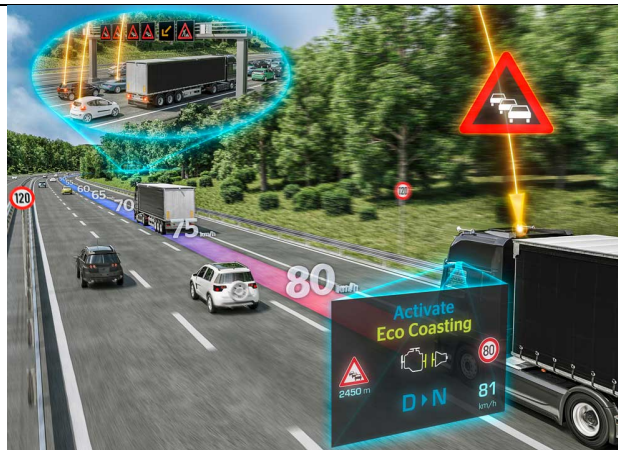
Künstliche Intelligenz wird in Zukunft helfen, das Verhalten von Fußgängern und Radfahrern sicher abzuschätzen.

Dynamic eHorizon

Save diesel with real-time data: The dynamic eHorizon lets trucks see into the future

Diesel sparen mit Echtzeitdaten: Der dynamische eHorizon lässt Lkw in die Zukunft schauen

Commercial vehicles can see for kilometers ahead with the dynamic eHorizon. The driving behavior can thus be modified to suit the current driving situation, which enables a fuel saving of up to 2%.



Nutzfahrzeuge können mit dem dynamischen eHorizon kilometerweit vorausblicken. So kann das Fahrverhalten frühzeitig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst werden, was bis zu zwei Prozent Kraftstoff-Ersparnis ermöglicht.

Modular driver's workplace

Modular driver's workplace: Continental brings the digital age to the bus cockpit

Modularer Fahrerarbeitsplatz: Continental bringt das Buscockpit ins digitale Zeitalter

The modular driver's workplace concept focuses on the driver's needs and can also be adapted to match the required use, regardless of whether urban or intercity traffic is involved.



Das Konzept des modularen Fahrerarbeitsplatzes stellt die Bedürfnisse des Fahrers in den Mittelpunkt und lässt sich darüber hinaus an die Erfordernisse des Einsatzbereichs anpassen, egal, ob Stadt- oder Überlandverkehr.

The modular driver's workplace adapts to every driver.



Der modulare Fahrerarbeitsplatz stellt sich auf jeden Fahrer ein.

The 12.3-inch MultiViu Professional 12 TFT display is fully programmable and displays various combination instruments and information such as camera images.



Das voll programmierbare 12,3-Zoll TFT-Display MultiViu Professional 12 zeigt verschiedene Kombiinstrumente und Informationen wie Kamerabilder an.

DTCO 4.0

Ready for Logistics 4.0: Smart tachograph from Continental is more than a monitoring device

Bereit für die Logistik 4.0: Der intelligente Tachograph von Continental ist mehr als ein Kontrollgerät

The smart tachograph DTCO 4.0 is able to record, validate and process the acquired data based on the most stringent security criteria and then exchange it with clearly defined and authorized third parties. Countless services and even new business models can now be created based on data from the DTCO.		Der intelligente Tachograph DTCO 4.0 erfasst die erhobenen Daten nach höchsten Sicherheitskriterien, plausibilisiert und verarbeitet sie und kann sie mit klar definierten berechtigten Dritten austauschen. So lassen sich unzählige Services und sogar neue Geschäftsmodelle auf Basis der Daten aus dem DTCO gestalten.
The smart tachograph DTCO 4.0 is able to record, validate and process the acquired data based on the most stringent security criteria and then exchange it with clearly defined and authorized third parties. Countless services and even new business models can now be created based on data from the DTCO.		Der intelligente Tachograph DTCO 4.0 erfasst die erhobenen Daten nach höchsten Sicherheitskriterien, plausibilisiert und verarbeitet sie und kann sie mit klar definierten berechtigten Dritten austauschen. So lassen sich unzählige Services und sogar neue Geschäftsmodelle auf Basis der Daten aus dem DTCO gestalten.

The smart tachograph DTCO 4.0 is able to record, validate and process the acquired data based on the most stringent security criteria and then exchange it with clearly defined and authorized third parties. Countless services and even new business models can now be created based on data from the DTCO.



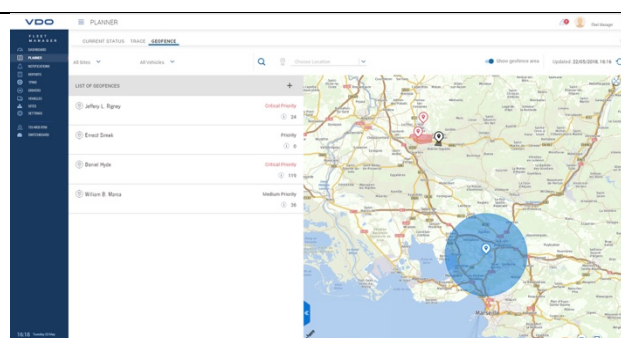
Der intelligente Tachograph DTCO 4.0 erfasst die erhobenen Daten nach höchsten Sicherheitskriterien, plausibilisiert und verarbeitet sie und kann sie mit klar definierten berechtigten Dritten austauschen. So lassen sich unzählige Services und sogar neue Geschäftsmodelle auf Basis der Daten aus dem DTCO gestalten.

TIS-Web Motion

Geofencing and Push Notifications: Continental Refines its TIS-Web Motion Fleet Management Solution

Geofencing und Push-Benachrichtigungen: Continental entwickelt Flottenmanagementlösung TIS-Web Motion weiter

In the future, it will be even easier to get comprehensive fleet information in real time and manage vehicles efficiently – with the new version 2.0 of VDO TIS-Web Motion.



Sich in Echtzeit umfassend über die Flotte informieren und die Fahrzeuge effizient steuern – mit der neuen Version 2.0 von VDO TIS-Web Motion geht dies zukünftig noch besser.

Continental ensures continuous enhancement of its fleet management solutions.



Continental entwickelt seine Flottenmanagementlösungen kontinuierlich weiter.

TruckOn

Uptime for the fleet and new customers for the workshop: Continental launches TruckOn

Uptime für die Flotte, neue Kunden für die Werkstatt: Continental startet Plattform für Werkstattservices

Fleet operators can maximize their operating times by using the drivers' rest periods for the next workshop service. Workshops open up a completely new customer circle. Continental's new online booking portal TruckOn makes this possible – throughout Europe.



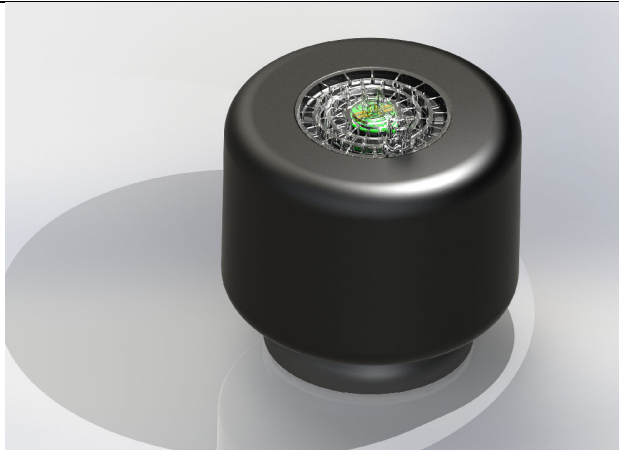
Indem Flottenbetreiber die Ruhezeiten der Fahrer für den nächsten Werkstatt-Service nutzen, maximieren sie ihre Betriebszeiten. Werkstätten erschließen sich einen völlig neuen Kundenkreis. Das neue Online-Vermittlungsportal TruckOn von Continental macht dies möglich – europaweit.

Electronic air spring

IAA Commercial Vehicles: Continental Develops Sensor to Adjust the Height of Vehicles

IAA Nutzfahrzeuge: Continental entwickelt Sensor zur Regulierung des Höhenniveaus von Fahrzeugen

The electronic air spring: The UHP sensor adjusts the height and pressure of air springs using ultrasound.



Die elektronische Luftfeder: Der UHP-Sensor reguliert die Höhenlage und den Druck von Luftfedern mittels Ultraschall.

Digital Air Spring System

Continental's Digital Air Spring System Ensures a Well-Balanced Cab

Continental sorgt mit digitalem Luftfedersystem für Balance in der Kabine

At IAA Commercial Vehicles in Hanover, the technology company Continental will unveil for the first time anywhere in the world its digital electronic air spring damping solution for the driver's cab in trucks.



Elektronische Niveauregulierung: Continental präsentiert die digitale Luft-Feder-Dämpfer-Lösung „Electronic Air Spring Damping“ für die Fahrerkabine in Lkw.

Truck emissions technology

Efficient, low-NOx truck emissions technology from Continental

NOx-arme und effiziente Lkw-Abgastechnik von Continental

Close-coupled catalyst and filter system. Use of a new 'concertina-type folding technique' in the catalyst makes it easier to implement asymmetrical catalyst dimensions that are more closely adapted to the available packaging space.		Motornahe Platzierung von Katalysator und Filter. Die neue „Ziehharmonika-Falttechnik“ erlaubt asymmetrische und stärker bauraumangepasste Katalysatorabmessungen.
Solution for reduced emissions: Innovative combination of diesel injection into the exhaust stream and an electric heating element mounted upstream of the catalyst.		Lösung zur Abgasreduzierung: Architektur mit einer innovativen Verbindung aus Diesel-Eindüsung und elektrischem Heizelement vor dem Katalysator.