

Continental 
The Future in Motion



Continental EM-Reifen

Wir bewegen die Erde

Das Continental-Reifenportfolio für die Erdbewegungsindustrie

Continental ist ein weltweit führender Reifenhersteller. Wir entwickeln und produzieren eine große Bandbreite an hochwertigen Produkten für praktisch jede Form der Mobilität. Von Hochleistungsfahrrädern bis hin zu leistungsstarken Bergbaumaschinen – wir haben für nahezu jede Anforderung die richtige Lösung.

Dennoch machen Reifen lediglich 30 % unseres Umsatzes aus, denn Continental ist weit mehr als ein „gewöhnlicher“ Reifenhersteller. Als führender Anbieter von Bremssystemen, Instrumentierung, Fahrzeugelektronik und Infotainment-Lösungen sowie Systemen und Komponenten für Antriebsstrang und Fahrwerk, Reifen und technischen Elastomerprodukten, verbessert Continental die Fahrsicherheit und Effizienz. Kurz gesagt: Wir verstehen uns als Experten in Sachen Fahrdynamik.

Dieser kundenorientierte Ansatz ist auch der Antrieb für die Produktion von Diagonal-, Radial- und Vollgummireifen bei Continental. Dadurch sind wir in der Lage, jedem unserer Kunden exakt den Reifen zu bieten, der genau seinen Anforderungen entspricht.

Das neue EM-Reifenprogramm von Continental ist speziell für Anwendungen unter den sehr rauen Bedingungen im Über- und Untertagebau sowie in Steinbrüchen und auf Baustellen zugeschnitten. Continental EM-Reifen sind für höchste Leistung, Sicherheit und Langlebigkeit bei jeder Anwendung, auch unter anspruchsvollsten Bedingungen ausgelegt. Wir sind sicher, auch Sie finden in dieser Broschüre das passende Produkt für Ihre Anforderungen.



ContiEarth™

Continental – Lösungen für Baumaschinen



speziell entwickelt für knickgelenkte Muldenkipper (ADT), Lader und Bulldozer.



ContiEarth™ EM-Master

Knickgelenkte Muldenkipper (ADTs), Lader und Bulldozer werden zum Transport großer Mengen an Schutt oder Zuschlagstoffen unter extremen Bedingungen eingesetzt, der Einsatz reicht von weichen und morastigen Böden bis hin zu Kies- und Felsböden auf Baustellen oder an Bergbaustandorten. Haltbarkeit, ausgezeichnete Traktion und überragende Beständigkeit gegen Schnittverletzungen durch Steine sowie minimale Wärmeentwicklung sind für den Einsatz unter diesen extremen Bedingungen von entscheidender Bedeutung.

Der EM-Master von Continental ist perfekt auf diese spezifischen Anforderungen zugeschnitten. Der Reifen ist in zwei Ausführungen mit verschiedenen Laufflächendesigns erhältlich. Der EM-Master E3/L3 verfügt über eine normale Profiltiefe und einen größeren Abstand zwischen den Profilblöcken. Dies führt zu hervorragenden Selbstreinigungseigenschaften, einer leistungsstarken Traktion und einer sehr guten Manövrierfähigkeit selbst auf matschigen Böden. Der EM-Master E4/L4 bietet durch den verringerten Abstand zwischen den Profilblöcken eine hohe Laufruhe selbst auf harten Untergründen. Die größere Profiltiefe garantiert einen hohen Schutz vor Schnitten und Durchschlägen.

ContiEarth™ EM-Master E3/L3

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ
1270517	20.5R25	E3/L3	TL
1270516	23.5R25	E3/L3	TL
1270515	26.5R25	E3/L3	TL
1270514	29.5R25	E3/L3	TL

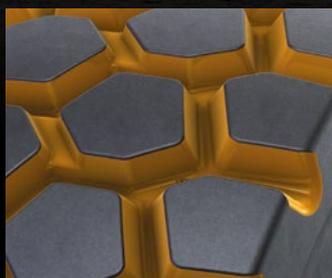
ContiEarth™ EM-Master E4/L4

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ
1270508	23.5R25	E4/L4	TL
1270506	26.5R25	E4/L4	TL
1270468	29.5R25	E4/L4	TL

Alle EM-Master sind ab Werk mit Sensoren ausgestattet.

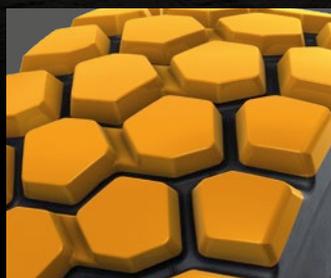


ContiEarth™ EM-MasterE3/L3



**Vergrößerter
Profilblockabstand**

Hervorragende Selbst-
reinigungseigenschaften
Geringe Wärmeentwicklung



Fünfkantiges Blockdesign

Viele Griffkanten für
leistungsstarke Trak-
tion auf weichen und
schlammigen Böden

ContiEarth™ EM-MasterE4/L4



Schmale Profilblöcke

Großes Abriebvolumen
der Lauffläche
Längere Lebensdauer



Tiefes Profil

Hoher Schutz der Karkasse
gegen Schnitte und Beschä-
digungen durch Fremdkörper



ContiEarth™ RDT-Master

Starrrahmen-Muldenkipper (RDT) dienen zum Transport besonders schwerer Lasten über längere Entfernungen in rauem Gelände. Unter diesen schweren Bedingungen müssen die Reifen eine hohe Standsicherheit und gute Traktion bei hohen Geschwindigkeiten bieten. Darüber hinaus müssen die Reifen eine sehr hohe Beständigkeit gegen Schnittverletzungen und Profilausbrüche aufweisen. Der Continental RDT-Master ist die perfekte Lösung für

den Transport besonders schwerer Lasten unter diesen anspruchsvollen Bedingungen. Das spezielle Reifendesign mit einem tiefen Profil sowie einem breiten und flachen Laufflächenradius sorgt für hohe Belastbarkeit, exzellente Schnittfestigkeit und gute Selbstreinigungseigenschaften. Die abgewinkelten Profilklotze und die offene Schulter ermöglichen eine höhere Seitenstabilität für einen verbesserten Fahrkomfort selbst in kurvenreichem Gelände.

Der RDT-Master ist in zwei verschiedenen Mischungen verfügbar

Schnittbeständig (CR)

Unsere neue Mischung wurde speziell für raue Anwendungen entwickelt in denen eine hohe Schnitt- und Stichbeständigkeit Voraussetzung ist. In Anwendungen mit kurzen Transportwegen und wechselnden Geschwindigkeiten bietet diese Mischung eine besonders gute Haltbarkeit und extra viel Laufleistung.

Standard (ST)

Eine gut ausbalancierte Mischung, die im Gegensatz zur schnittbeständigen Mischung, besonders für längere Transportwege geeignet ist und dabei ein gutes Abriebverhalten sowie Fahrleistung zeigt.

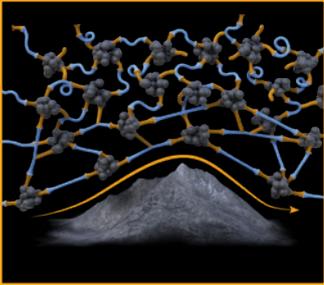
Art.-Nr.	Dimension	TRA	Typ	Mischung
1270474	18.00R33	E4	TL	ST
1270475	21.00R33	E4	TL	ST
1270476	24.00R35	E4	TL	ST
1270481	18.00R33	E4	TL	CR
1270482	21.00R33	E4	TL	CR
1270483	24.00R35	E4	TL	CR

Alle RDT-Master sind ab Werk mit Sensoren ausgestattet.



WIDERSTANDSFÄHIGERE MISCHUNG

CR Mischung nun erhältlich



Verbesserte Widerstands- fähigkeit gegen Schnitte

Polymersystem passt sich
rauen Untergründen und
Hervorhebungen an und
kehrt anschließend in
Ursprungsform zurück

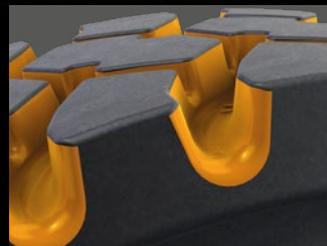
Besonders widerstandsfähig,
auf anspruchsvollen
Untergründen

Generelle RDT-Master Eigenschaften (ST und CR)



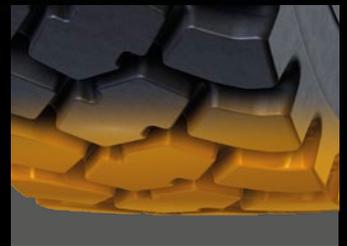
Tiefes Profil

Hoher Schutz der Karkasse
gegen Schnitte und Beschä-
digungen durch Fremdkörper



Offene Schulterkonstruktion

Hervorragende Selbst-
reinigungseigenschaften
Verbesserte Traktion



Breites Profil mit flachem Radius

Maximale Traktion



ContiMine™

Continental – Lösungen für den
Untertagebau und Spezialeinsätze



speziell entwickelt für knickgelenkte Muldenkipper (Untertage ADT).



Continental DumperMaster

Muldenkipper für den Untertagebau und Tunnelanwendungen werden hauptsächlich für den Transport von Erz zur Förderbandanlage, oder direkt an die Oberfläche eingesetzt. Die Distanzen und Steigungen sind in hohem Maße vom Abbauplan abhängig. Für einen möglichst effizienten Erztransport benötigen die Maschinen mit Förderleistungen von 20 bis 60 Tonnen Reifen mit geringer Wärmeentwicklung, um längere Entfernungen mit höheren Durchschnittsgeschwindigkeiten zu bewältigen. Continental hat einen Reifen speziell für Untertage-Muldenkipper mit einem einzigartigen Aufbau und Profildesign entwickelt. Die All-Steel-Radial-Technologie des Continental DumperMaster mit seinem Karkassenaufbau mit Ratings von bis zu vier Sternen vereint eine geringe Wärmeentwicklung mit extrem hoher Tragfähigkeit. So ist maximale Effizienz beim Materialtransport unter Tage gewährleistet.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	SR
1270453	26.5R25	E4/L4	TL	4*
1270454	29.5R25	E4/L4	TL	4*
1270455	35/65R33	E4/L4	TL	4*

Alle DumperMaster sind ab Werk mit Sensoren ausgestattet.



Profilstollendesign

Geschlossene Mittelblöcke für maximalen Schutz vor Durchschlägen durch das Laufstreifenprofil

Breite Aufstandsfläche für lange Lebensdauer und komfortables Fahren

Große Profilstollen für hohe Standsicherheit



Profilrillendesign

Hohe Selbstreinigungsfähigkeit und gute Traktion auf schlammigen und losen Untergründen

Rillenabstände für minimalen Steineinschluss reduzierte Durchschläge, Risse und Schnittverletzungen



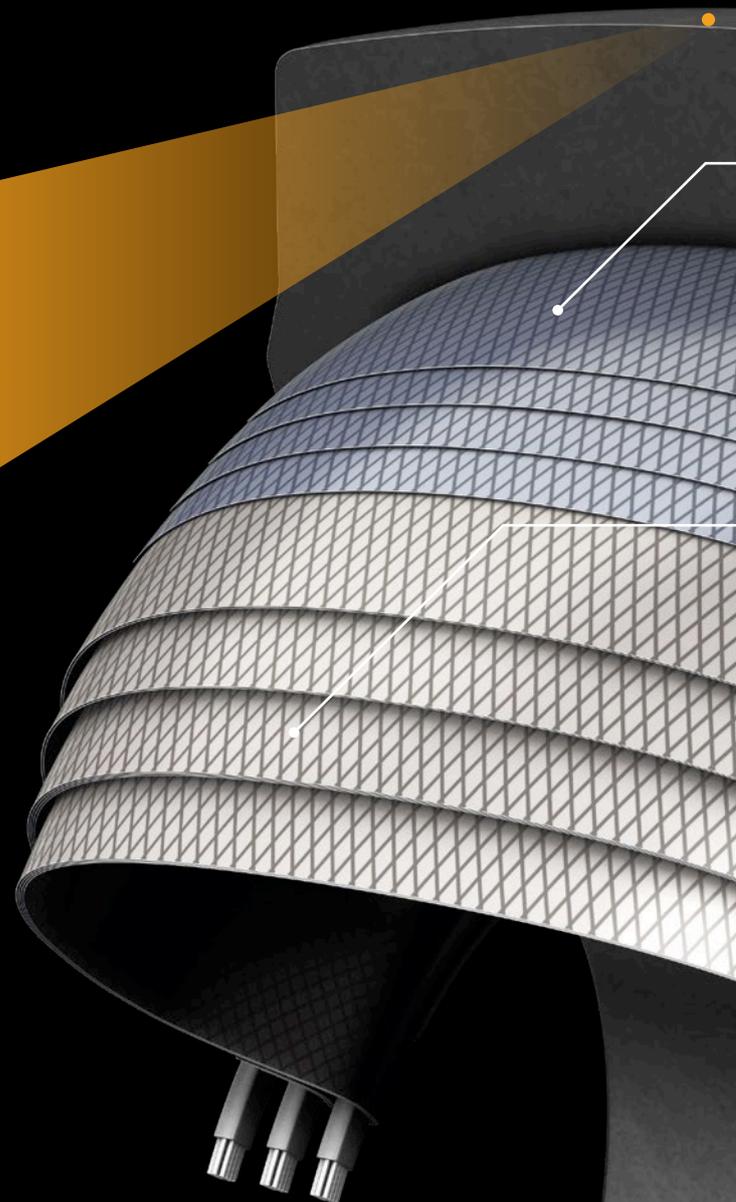
All-Steel-Radial-Technologie

Der Karkassenaufbau ermöglicht einen hohen Reifendruck und damit hohe Tragfähigkeiten

Breite Wulstkonstruktion für optimierten Felgensitz und optimale Drehmomentübertragung

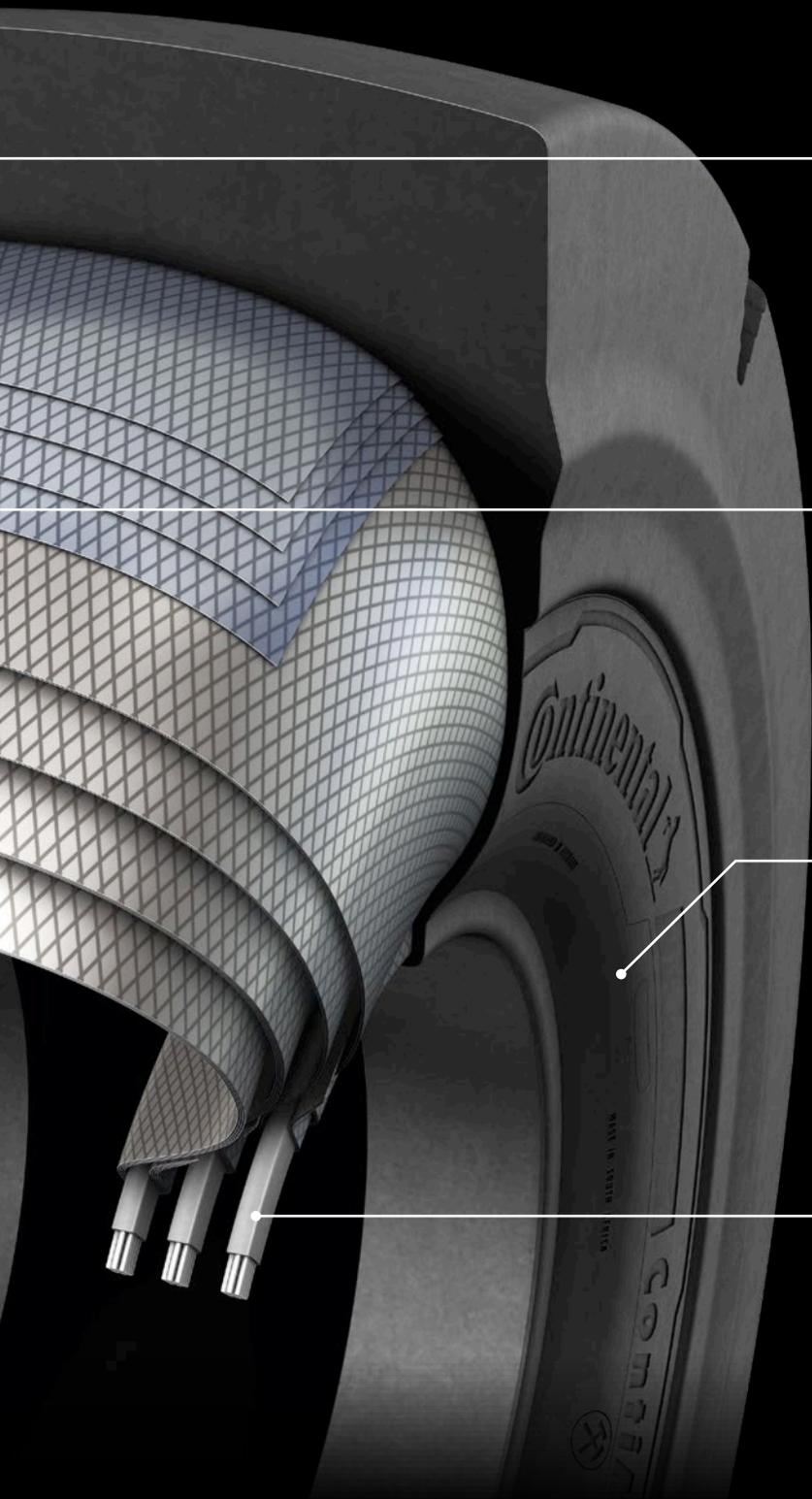
ContiCutCompress
Sicherheit in jeder Situation

Die V.ply-Technologie basiert zum Teil auf einem schärferen Winkel der Karkassenlagen gegenüber konventionellen Diagonalreifen. Durch diesen schärferen Winkel reduziert sich die Reibung zwischen den Reifenkomponenten, sodass sich weniger Hitze entwickelt. Dies wiederum sorgt für einen geringeren Rollwiderstand und einen reduzierten Kraftstoffverbrauch der Maschine. Der schärfere Winkel der Karkassenlagen bedeutet aber auch, dass das Laufflächengummi leicht komprimiert wird. Dies ist ein wichtiger Vorteil bei rauen Anwendungen z. B. im Untertagebau, wo frisch gesprengtes Gestein eine dauernde Gefahr für die Reifen darstellt. Schnittverletzungen durch Steine sind in dieser Umgebung kaum zu vermeiden, aber durch ContiCutCompress wird die Ausbreitung der Laufflächenschnitte deutlich reduziert und damit eine bessere Reifenleistung garantiert.



Sollte man den perfekten Reifen konzipieren, würde das Ziel etwa folgendermaßen lauten: „Beispiellose Traktion auf nassen und trockenen Untergründen, unter extrem heißen und eiskalten Bedingungen. Null Abrieb, ausgezeichnete Standsicherheit und komfortable Laufruhe auf allen Oberflächen. Und das am besten zu nicht nennenswerten Kosten.“

Auch wenn dieses übertriebene Szenario in weiter Ferne liegt, ist die V.ply-Technologie von Continental bei der Suche nach dem optimalen Reifen ein großer Schritt voraus. Das V.ply-Design basiert auf der Rennreifentechnologie und konnte nur dank umfangreicher 3D-Modellierungsverfahren, der R&D-Kompetenz innerhalb der Continental-Gruppe und ausgedehnter Feldtests unter Realbedingungen verwirklicht werden. Die V.ply-Technologie vereint das Beste der Diagonal- und der Radialtechnologie durch Integration eines in speziellen Winkeln angelegten Webmusters aus verschiedenen Strängen.



Die Außenlagen

Bis zu vier V.ply-Außenlagen erhöhen nicht nur die Strukturfestigkeit im Profilbereich, sondern sorgen zusätzlich auch für eine hervorragende Verbindung zwischen dem äußeren Gummimantel und der inneren Polymer-Karkasse.

Die V.ply-Lagen

Bis zu 20 Lagen aus einem hoch belastbaren Polymer sind in einem speziell ausgerichteten Winkel angeordnet und ergeben so das besondere V.ply-Design. Diese aus dem Rennsport abgeleitete Technologie führt zu geringer innerer Reibung für einen niedrigen Rollwiderstand.

Die verstärkten Seitenwände

Die V.ply-Technologie ermöglicht die Konstruktion von außerordentlich starken Seitenwänden. Das bedeutet geringe Verformung und somit hohe Dämpfung, hervorragende Fahrstabilität und nahezu unübertroffene Pannensicherheit.

Der profilierte innere Wulst

Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Wulst mit nur einem Stahlkern besitzt das V.ply-Design bis zu drei Stahlkerne. Sie ermöglichen eine breitere Auflagefläche mit gleichmäßiger Lastverteilung, die sich optimal der Felge anpasst.



Continental ScoopMaster

Fahrlader transportieren, beispielsweise im Erzbergbau, schwere Lasten bei niedrigen Geschwindigkeiten über relativ kurze Distanzen zu Muldenkippern oder Förderbandanlagen. Häufig sind sie frisch gesprengten, scharfen Steinen unter nassen und abrasiven Bedingungen ausgesetzt. Haltbarkeit, Traktion und gleichmäßiger Abrieb sind somit die wichtigsten Eigenschaften der Reifen.

Der ScoopMaster von Continental wurde speziell für lange Haltbarkeit unter diesen rauen Umgebungen im Untertagebau entwickelt. Die Premium-Gummimischungen für Lauffläche und Seitenwand bieten maximale Beständigkeit gegen Schnittverletzungen durch Steine sowie Durchstiche und Risse. Die spezielle V.ply-Konstruktion gewährleistet in Verbindung mit der Karkassenmischung eine hohe Festigkeit der Karkasse, ausgezeichnete Festigkeit gegen Materialermüdung und hervorragende Verletzungsresistenz der Seitenwand.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	PR
1230067	12.00-20	L5S	TT	20
1230068	12.00-24	L5S	TT	20
1230069	14.00-24	L5S	TT	20
1270459	17.5-25	L5S	TL	20
1270460	18.00-25	L5S	TL	32
1270443	20.5-25	L5S	TL	24
1270445	23.5-25	L5S	TL	32
1270458	26.5-25	L5S	TL	36
1270444	29.5-25	L5S	TL	40
1270456	29.5-29	L5S	TL	40
1270457	35/65-33	L5S	TL	48



Glattes, extratiefes Profil

Maximaler Schutz der Karkasse vor Stich- und Stoßverletzungen

Breite Bodenaufstandsfläche für mehr Rutschsicherheit, gute Traktion und gleichmäßigen Abrieb

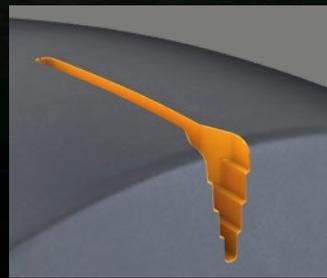
Großes Abriebvolumen für optimale Laufleistung



Flankenschutzrippe

Zusätzliche schnittresistente Gummirippe zum Schutz der Karkasse im Seitenwandbereich, wo scharfe Steine den Reifen beschädigen können

Schnittresistente Gummimischung zum Schutz der Seitenwand



Abnutzungsindikator (TWI)

Für eine einfache und schnelle Profiltiefenmessung

Die Form des Abnutzungsindikators verhindert das Festsetzen von Steinen und Durchschläge durch die Karkasse

speziell entwickelt für Bohrgeräte, Scaling-Geräte und Ankerbohrgeräte.



Continental DrillMaster

Spezialmaschinen wie Bohrgeräte, Berauberfahrzeuge oder Ankerbohrgeräte werden beim Bohren von Sprenglöchern eingesetzt, um Detonationen vorzubereiten, loses Gestein nach dem Sprengen zu entfernen bzw. Verankerungen zum Abstützen der Decke zu installieren. Um Sprenglöcher so ökonomisch wie möglich zu bohren, decken Bohrgeräte Felsquerschnitte von einhundert Quadra™etern oder mehr ab. Daher sind die Bohrgeräte mit bis zu vier Auslegerarmen ausgestattet, sodass es beim Fahren zu sehr hohen Belastungen auf den Reifen kommt. Eine hohe Schnittfestigkeit, gute Traktion und Standsicherheit sind für Reifen unter diesen Bedingungen unerlässlich.

Der Continental DrillMaster mit seiner V.ply-Konstruktion ist hier die perfekte Wahl: Eine besonders schnittresistente Gummimischung schützt die Karkasse in Umgebungen mit frisch gesprengtem Gestein. Die Reifenkarkasse ist für schwere Lasten ausgelegt. Das innovative Zickzack-Profil design bietet eine maximale Anzahl an Grifffanten in allen Richtungen, um große Steigungen und Gefälle zu meistern und sichere Kurvenfahrten zu gewährleisten.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	PR
1230062	8.25-15	L4	TT	24
1230059	10.00-15	L4	TT	24
1230064	9.00-20	L4	TT	20
1270447	12.00-20	L4	TL	28
1270449	12.00-24	L4	TL	28
1230066	14.00-24	L4	TT	30
1270451	16.00-25	L4	TL	34



Profilstollendesign

Zickzack-Design mit vielen Kanten für maximale Traktion in Umfangs- und seitlicher Richtung

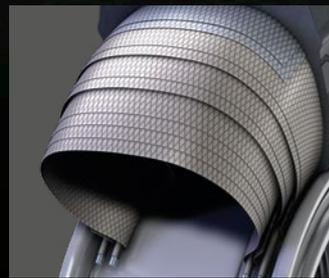
Verbundene Profilblöcke für mehr Standsicherheit insbesondere bei engen Kurvenfahrten mit Gefälle



Profilrillendesign

Runde Profilrille zur Reduzierung von Steineinschlüssen

Hoher Negativanteil des Profils für eine hohe Anzahl an Griffkanten



V.ply-Konstruktion

Hohe Tragfähigkeit durch den speziellen Karkassenaufbau

Geringe Wärmeentwicklung auf langen Distanzen

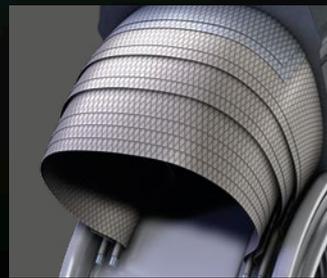


Continental UndergroundMaster

Fahrlader und Transportfahrzeuge werden in erster Linie bei Anwendungen, die in Gebieten mit weichen Gesteinsarten wie z.B. in Kohleminen für den Abbau und Transport, eingesetzt. Die losen Bodenbedingungen erfordern Reifen mit hervorragender Traktion, um das Material so effizient wie möglich zu bewegen. Die Distanzen können relativ lang sein, sodass es zu hohen Temperaturen im Reifen kommen kann. Hervorragende Haltbarkeit, exzellente Traktion und hohe Laufleistung sind ein Muss für Reifen bei Anwendungen im Kammerpfeilerbau.

Der Continental UndergroundMaster mit V.ply-Technologie bietet eine besonders hohe Festigkeit der Karkasse. Das Profilstollendesign garantiert eine hervorragende Leistung und gute Haftung. Die umgekehrte Richtung der Außenblöcke verbessert die Seitenstabilität, die Fahrpräzision und gewährleistet sichere Kurvenfahrten auch auf losen Böden. Eine optimierte Laufflächenbreite sorgt für weniger Beschädigungen der Profilblöcke bei Anwendungen im Kammerpfeilerbau. Mehrseitige Profilkanten bieten maximale Traktion bei Wendemanövern in allen Richtungen.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	PR
1270470	32x15-15	L3	TL	28
1270469	35x15-15	L3	TL	32
1270466	38x16-15	L3	TL	32
1270467	14.00-20	L3	TL	32
1270471	44x18-20	L3	TL	36
1270472	50x20-20	L3	TL	36
1270473	17.5-25	L3	TL	24



Profilstollendesign

Umgekehrte Blockrichtung für verbesserte Seitenstabilität beim Kurvenfahren

Mehrseitige Profilkanten für maximale Traktion in Umfangs- und seitlicher Richtung

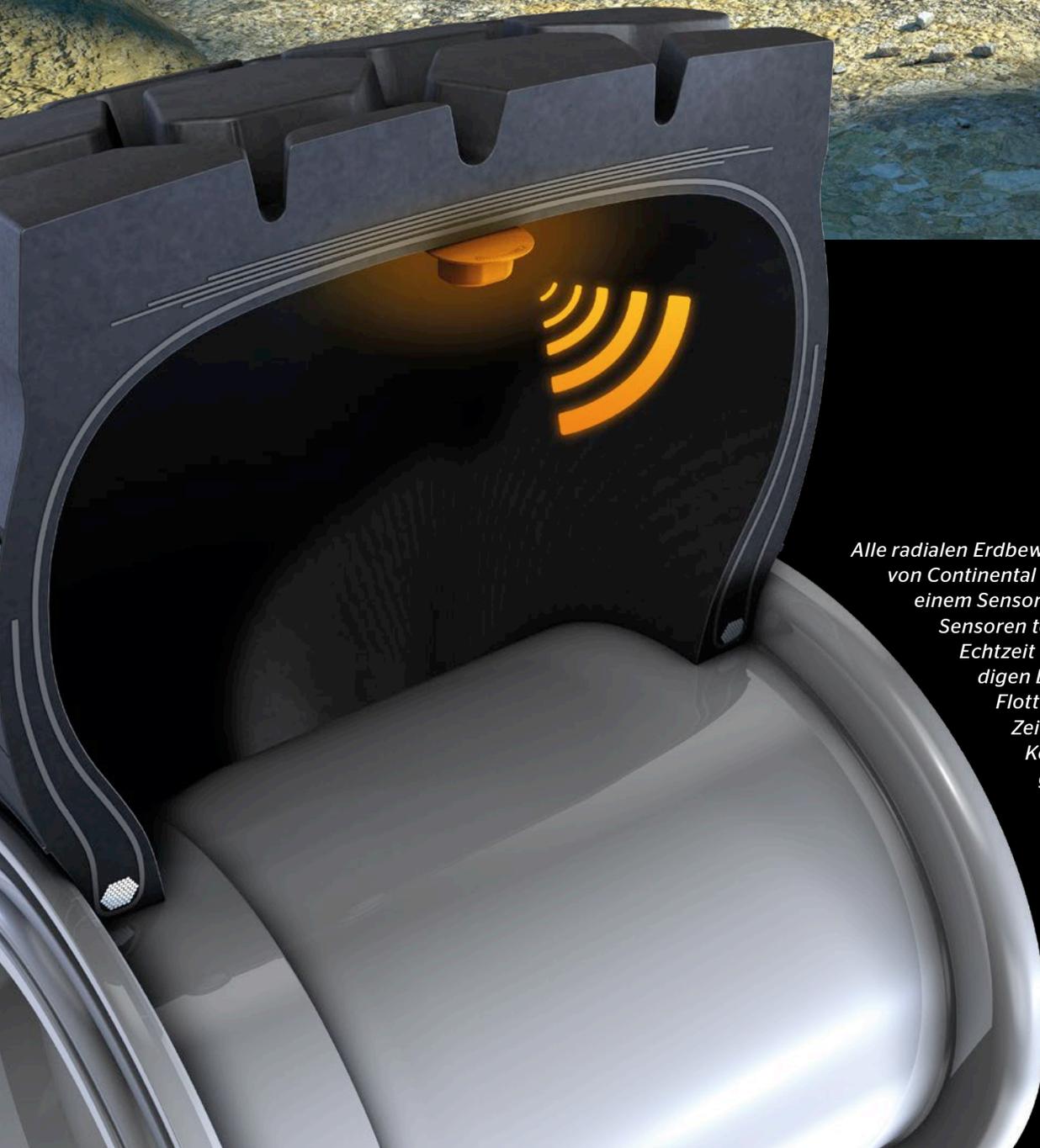
Laufflächenbreite

Weniger Beschädigungen der Blöcke durch optimierte Laufflächenbreite, besonders bei Kurvenfahrten im Kammerpfeilerbau

V.ply-Konstruktion

Hohe Tragfähigkeit durch den speziellen Karkassenaufbau

Geringe Wärmeentwicklung auf langen Distanzen



Alle radialen Erdbewegungsprodukte von Continental sind ab Werk mit einem Sensor ausgestattet. Diese Sensoren teilen ihre Daten in Echtzeit mit unserer eigenständigen Lösung, oder einem Flottensystem Ihrer Wahl. Zeitintensive manuelle Kontrollen der Reifen gehören somit der Vergangenheit an.



Intelligente Erdbewegung

Vorteile der digitalen Reifenkontrolle

Sobald Waren und schwere Güter transportiert werden, sind die Reifen permanent enormem Druck ausgesetzt – Tag für Tag. Das Fahren bei zu geringem Reifendruck kann schnell zu Reifenschäden, einem höheren Kraftstoffverbrauch und gefährlichen Bedingungen für Fahrer und Ladung führen. Aus diesem Grund sollte der Reifendruck permanent kontrolliert werden.

Hier bietet das neue ContiPressureCheck™ System eine effektive Lösung. Ein Sensor im Reifen sendet kontinuierlich die Daten drahtlos an einen zentralen Empfänger (zentrale Steuerung, Englisch: central control unit – CCU), der die Daten bearbeitet, Warnungen speichert und sie direkt an das Display ins Fahrerhaus schickt. Als Folge kann der Fahrer sofort korrigierende Maßnahmen ergreifen und Pannen verhindern.

Ihr Nutzen



Datengenauigkeit



Bessere Produktivität



Kosteneffizienz



Vielseitigkeit



Sicherheit



Zuverlässigkeit



Umweltfreundlich



Transparenz

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Vertriebsteam.



ContiPressureCheck™

Lösung für einzelne Fahrzeuge

Das ContiPressureCheck™ System bietet eine effektive Lösung zur Reifentemperatur- und Luftdruckkontrolle. Der Sensor im inneren des Reifens nimmt diese Daten auf und gewährleistet so eine sichere Fahrt und bestmögliche Performance.. ContiPressureCheck™ ist ein auf den Fahrer ausgelegtes System, das für das Monitoren einzelner Fahrzeuge entwickelt wurde. ContiPressureCheck™ kann in die Telematiklösung von anderen Anbietern angebunden werden.

ContiPressureCheck™ light ist die ideale Einstiegslösung für das Monitoren einzelner Fahrzeuge, in dem Reifentemperatur- und Luftdruck über das Handlesegerät abgelesen werden können.

ContiPressureCheck™ Single ist die optimale Lösung um Reifentemperatur- und Luftdruck bei einzelnen Fahrzeugen zu messen. Der Sensor im Reifen des Fahrzeugs sendet in Echtzeit Statusinformationen, die auf einem Display in der Fahrerkabine angezeigt werden.



ContiPressureCheck™ Integrated ermöglicht es Fahrzeugherstellern und Telematikanbietern ihren Endkunden eine einfache Lösung zur Kontrolle von Reifentemperatur- und Luftdruck anzubieten. Dabei wird ContiPressureCheck™ Integrated in die bestehenden Lösungen an Bord des Fahrzeugs integriert.



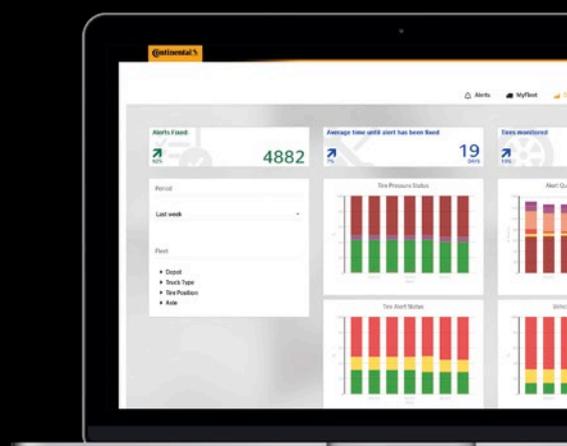
ContiConnect™

Lösung für Fahrzeugflotten

ContiConnect™ hebt das digitale Reifenmonitoring auf die nächste Ebene. Diese Lösung sammelt Daten von allen verbundenen Fahrzeugen einer Flotte und unterstützt den Flottenmanager beim Wechsel von unflexiblen manuellen Reifenkontrollen, hin zu vorausschauender Planung. Eventuelle Probleme werden sofort erkannt und in Echtzeit an ein Telematiksystem übertragen.

ContiConnect™ light ist die ideale Einstiegsvariante für Fahrer. Es zeigt über das Handlesegerät temporär aktuelle Werte zu Reifentemperatur- und Luftdruck an und erlaubt dabei den Upload zum ContiConnect™ Webportal.

ContiConnect™ Yard sammelt die Daten der Fahrzeuge immer dann, wenn Ihre Fahrzeuge zur Sammelstation zurück kehren. Die Sammelstation (yard reader) sammelt kabellos die Daten Ihrer Fahrzeuge und überträgt diese an das ContiConnect™ Webportal.



ContiConnect™ Live bietet eine Echtzeitübertragung Ihrer Daten direkt in das Webportal und ist kompatibel mit Telematiklösungen von verschiedenen Herstellern.

Technische Daten

ContiEarth™

EM-Master E3/L3

Artikel-Nr.	Reifengröße	TRA Code	Typ	Transport		Lader		Felge	Gesamtdurchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfügbarkeit*
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
1270517	20.5R25	E3/L3	TL	2*	177B	1*	186A2	25x17.00/2.0 & 1.7	1485 (58.5)	512 (20.2)	37 (46/32)	Verfügbar
1270516	23.5R25	E3/L3	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19.50/2.5	1605 (63.2)	605 (23.8)	39 (49/32)	Verfügbar
1270515	26.5R25	E3/L3	TL	2*	193B	2*	202A2	25x22.00/3.0	1740 (68.5)	703 (27.7)	41 (52/32)	Verfügbar
1270514	29.5R25	E3/L3	TL	2*	200B	2*	216A2	25x25.00/3.5	1843 (72.6)	759 (29.9)	46 (58/32)	Verfügbar

EM-Master E4/L4

Artikel-Nr.	Reifengröße	TRA Code	Typ	Transport		Lader		Felge	Gesamtdurchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfügbarkeit*
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
1270508	23.5R25	E4/L4	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19.50/2.5	1609 (63.3)	603 (23.7)	48 (60/32)	Verfügbar
1270506	26.5R25	E4/L4	TL	2*	193B	2*	202A2	25x22.00/3.0	1739 (68.5)	697 (27.4)	52 (66/32)	Verfügbar
1270468	29.5R25	E4/L4	TL	2*	200B	2*	216A2	25x25.00/3.5	1850 (72.8)	760 (29.9)	59 (74/32)	Verfügbar

RDT-Master

Artikel-Nr.	Reifengröße	TRA Code	Typ	Transport		Lader		Felge	Gesamtdurchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfügbarkeit*
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
1270474	18.00R33 ST	E4	TL	2*	191B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.7)	518 (20.4)	54 (68/32)	Verfügbar
1270475	21.00R33 ST	E4	TL	2*	200B	-	-	33x15.00/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32)	Verfügbar
1270476	24.00R35 ST	E4	TL	2*	209B	-	-	35x17.00/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32)	Verfügbar
1270481	18.00R33 CR	E4	TL	2*	191B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.7)	518 (20.4)	54 (68/32)	Verfügbar
1270482	21.00R33 CR	E4	TL	2*	200B	-	-	33x15.00/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32)	Verfügbar
1270483	24.00R35 CR	E4	TL	2*	209B	-	-	35x17.00/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32)	Verfügbar

SR: Star-Rating für Radialreifen
 PR: Ply-Rating für Diagonalreifen
 LI: Lastindex
 SS: Geschwindigkeitssymbol

Änderungen der technischen Daten vorbehalten
 Weitere technische Informationen siehe Datenblätter
 * Bei Fragen zur Verfügbarkeit von Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Außendienstmitarbeiter.

Technische Daten

ContiMine™

ScoopMaster

Artikel-Nr.	Reifen- größe	TRA Code	Typ	Transport		Lader		Felge	Gesamt- durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfüg- barkeit*
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
1230067	12.00-20	L5S	TT	-	-	20	145A2	8.50V/1.3	1130 (44.5)	309 (12.2)	60 (75/32)	Verfügbar
1230068	12.00-24	L5S	TT	-	-	20	175A2	8.50V/1.3	1269 (50.0)	321 (12.6)	57 (72/32)	Verfügbar
1230069	14.00-24	L5S	TT	-	-	20	182A2	10.00W/1.5	1351 (53.2)	373 (14.7)	72 (92/32)	Verfügbar
1270459	17.5-25	L5S	TL	-	-	20	182A2	14.00/1.5	1362 (53.6)	446 (17.6)	69 (87/32)	Verfügbar
1270460	18.00-25	L5S	TL	-	-	32	202A2	13.00/2.5	1632 (64.3)	509 (20.1)	88 (111/32)	Verfügbar
1270443	20.5-25	L5S	TL	-	-	24	190A2	17.00/2.0	1573 (61.9)	489 (19.25)	79 (100/32)	Verfügbar
1270445	23.5-25	L5S	TL	-	-	32	201A2	19.50/2.5	1631 (64.2)	593 (23.3)	88 (111/32)	Verfügbar
1270518	26.5-25	L5S	TL	-	-	36	209A2	22.00/3.0	1789 (70.4)	706 (27.8)	95 (119/32)	In Vorbereitung
1270444	29.5-25	L5S	TL	-	-	40	216A2	25.00/3.5	1905 (75)	751 (29.6)	100 (126/32)	In Vorbereitung
1270456	29.5-29	L5S	TL	-	-	40	218A2	25.00/3.5	1983 (78.1)	749 (29.5)	112 (141/32)	In Vorbereitung
1270457	35/65-33	L5S	TL	-	-	48	224A2	28.00/3.5	2020 (79.5)	831 (32.7)	100 (126/32)	In Vorbereitung

DrillMaster

Artikel-Nr.	Reifen- größe	TRA Code	Typ	Sonstiges		Felge	Gesamt- durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfüg- barkeit*
				SR/PR	LI/SS					
1230062	8.25-15	L4	TT	24	162A2	6.50-15/1.4	844 (33.2)	239 (9.4)	25 (32/32)	Verfügbar
1230059	10.00-15	L4	TT	24	167A2	15x7.5	902 (35.5)	279 (11)	25 (32/32)	Verfügbar
1230064	9.00-20	L4	TT	20	169A2	20x7.0	996 (39.2)	258 (10.2)	25 (32/32)	Verfügbar
1270447	12.00-20	L4	TL	28	185A2	20x8.5	1124 (44.3)	318 (12.5)	27 (29/32)	Verfügbar
1270449	12.00-24	L4	TL	28	187A2	8.50-24/1.3	1232 (48.5)	322 (12.7)	29 (37/32)	Verfügbar
1230066	14.00-24	L4	TT	30	195A2	24x10.00	1343 (52.9)	386 (15.2)	31 (39/32)	Verfügbar
1270451	16.00-25	L4	TL	34	203A2	11.25-25/2.0	1489 (58.6)	436 (17.2)	35 (44/32)	Verfügbar

UndergroundMaster

Artikel-Nr.	Reifen- größe	TRA Code	Typ	Sonstiges		Felge	Gesamt- durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfüg- barkeit*
				SR/PR	LI/SS					
1270470	32x15-15	L3	TL	28	163A2	11.50	829 (32,6)	306 (12)	24 (30/32)	In Vorbereitung
1270469	35x15-15	L3	TL	32	167A2	10.50	896 (35.3)	337 (13.3)	24 (30/32)	In Vorbereitung
1270466	38x16-15	L3	TL	32	179A2	11.50	976 (38,4)	350 (13.8)	24 (30/32)	In Vorbereitung
1270467	14.00-20	L3	TL	32	185A2	10.00	1220 (48)	376 (14,8)	29 (36/32)	In Vorbereitung
1270471	44x18-20	L3	TL	36	182A2	15.00	1141 (44.9)	443 (17,5)	31 (39/32)	In Vorbereitung
1270472	50x20-20	L3	TL	36	195A2	15.00	1234 (48,6)	521 (20,5)	29 (36/32)	In Vorbereitung
1270473	17.5-25	L3	TL	24	184A2	14.00-1.5	1358 (53.5)	450 (17.7)	26 (33/32)	In Vorbereitung

DumperMaster

Artikel-Nr.	Reifen- größe	TRA Code	Typ	Transport		Lader		Felge	Gesamt- durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32")	Verfüg- barkeit*
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
1270453	26.5R25	E4	TL	4*	210A8	-	-	22.00/3.0	1769 (69.7)	690 (27.2)	57 (72/32)	Verfügbar
1270454	29.5R25	E4	TL	4*	217A8	-	-	25.00/3.5	1870 (73.6)	774 (30.5)	59 (74/32)	Verfügbar
1270455	35/65R33	E4	TL	4*	225A8	-	-	28.00/3.5	2026 (79.8)	907 (35.7)	64 (81/32)	Verfügbar

Continental Reifen Deutschland GmbH

Commercial Specialty Tires

Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

Tel.: +49 511 938-01

E-Mail: mail_service@conti.de

www.continental-reifen.de/specialty

