



Continental Commercial Vehicle Days

Studie “Cybersecurity im Straßenverkehr”

Dr. Mathias Dehm | 8. September 2020

Nutzfahrzeuge sind stark vernetzt.



Nutzfahrzeuge sind stark vernetzt.

Mehr Vernetzung, mehr Angriffsfläche.



Mehr Angriffsfläche, mehr Schutz?



Methodisches Profil der Studie

Qualitative Experteninterviews und ein Industrie-Panel

infas

Teilnehmer

Verantwortliche für Cybersecurity in der Nutzfahrzeugbranche (Verbände, Zulieferer, Transportunternehmen, Speditionen, Behörden)

Format

- › 45-minütige Gespräche (anhand eines strukturierten Leitfadens)
- › Industrie-Panel mit 45 Teilnehmern aus Transport- und Speditionsunternehmen und Logistikanbietern

Inhalt der Studie

Schlüsselfragen zur Digitalisierung, der Bedeutung von Cybersecurity, zu Bedrohungen, Maßnahmen, Informationsquellen und zum Verbesserungsbedarf

Cybersecurity

Fahrzeuge, aber auch Fahrzeugumgebung und Organisationsstrukturen

Zeitraumen der Umfrage

Dez. 2019 – Februar 2020



A man with a shaved head and a black t-shirt is driving a car on a multi-lane highway. The car's interior is visible, showing a steering wheel with a logo, a digital instrument cluster, and a large central touchscreen displaying a music player and weather information. The car is driving on a highway with other vehicles in the distance. The text is overlaid in the upper right quadrant of the image.

Die Branche fühlt sich sicher bzgl. Cybersecurity und investiert daher nur zurückhaltend.

A man with a short haircut and beard is driving a truck on a multi-lane highway. The view is from the driver's perspective. The dashboard features a digital display showing a navigation map. A prominent red sign is attached to the dashboard, displaying the text 'Sie wurden GEHACKT!' (You were hacked!). The background shows a clear sky and a body of water in the distance.

Die Branche fühlt sich sicher bzgl. Cybersecurity und investiert daher nur zurückhaltend.

Dieses Vorgehen birgt Risiken.



Wir haben diesem Thema genug Aufmerksamkeit geschenkt.



Wir fühlen uns sicher!



Es wurden Abwehrmaßnahmen ergriffen.



Keine größeren Investitionen geplant.*

Quelle: Nutzfahrzeugstudie 2020 mit dem Schwerpunkt Cybersecurity.

Basis: Unternehmen mit Nutzfahrzeugen am Unternehmensstandort (n=33) *bzw. Unternehmen der Transportbranche, Logistiker, Spediteure (n=40)

Die Cybersecurity-Kluft tut sich auf.

Große Unterschiede zwischen großen und kleinen Unternehmen

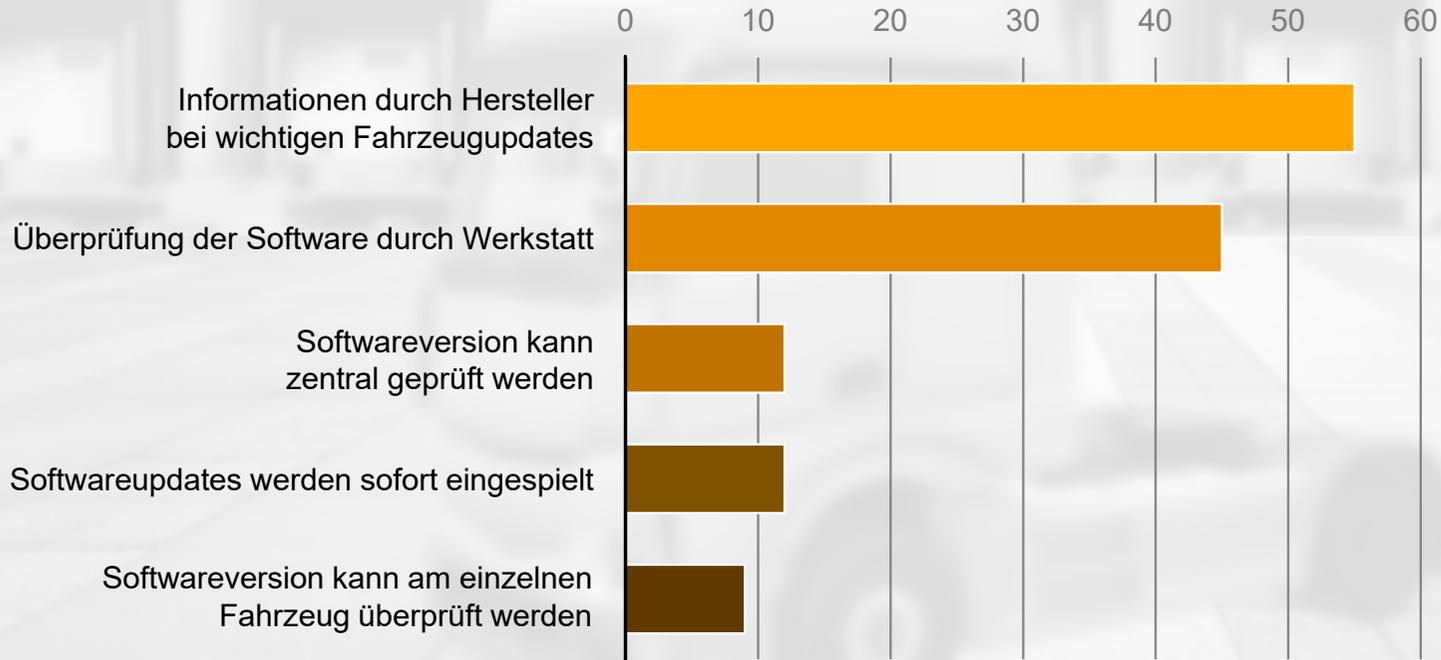


Cybersecurity ist kein „Pflaster“. Sie muss im gesamten Unternehmen richtig verankert sein.



Softwareversion auf den Fahrzeugen

Viel Vertrauen in Hersteller und Werkstätten



Frage: Sind Sie zu jeder Zeit sicher, welche Softwareversion auf dem Fahrzeug Ihres Unternehmens läuft und ob diese Software von bekannten Sicherheitslücken betroffen ist? Bitte geben Sie an, welche der folgenden Aussagen auf Sie zutreffen.

- > Basis: Unternehmen mit Nutzfahrzeugen am Unternehmensstandort, n=33; Mehrfachnennungen möglich



Mit zunehmender Vernetzung und Automatisierung wird Cybersecurity immer wichtiger für sicheres Fahren.

Cybersecurity ist ein wichtiger Teil im Straßengüterverkehr. Sie wird weiter an Bedeutung gewinnen!

- › Cybersecurity schützt die Gewinne der Digitalisierung. Deshalb ist sie für die Nutzfahrzeugindustrie besonders relevant.
- › Cybersecurity sollte das Gesamtbild berücksichtigen – und Flottenbetreiber, Fahrzeughersteller und Zulieferer einbeziehen.
- › Mehr Unternehmen werden zu Investitionen bereit sein, aber erst, wenn der wahre Wert von Cybersecurity klarer wird oder entsprechende Vorschriften in Kraft treten.
- › Die Regulierung UN ECE WP.29 ist ein wichtiger Schritt für mehr Fahrzeugsicherheit. Cybersecurity wird mit zunehmender Vernetzung immer wichtiger werden.

