



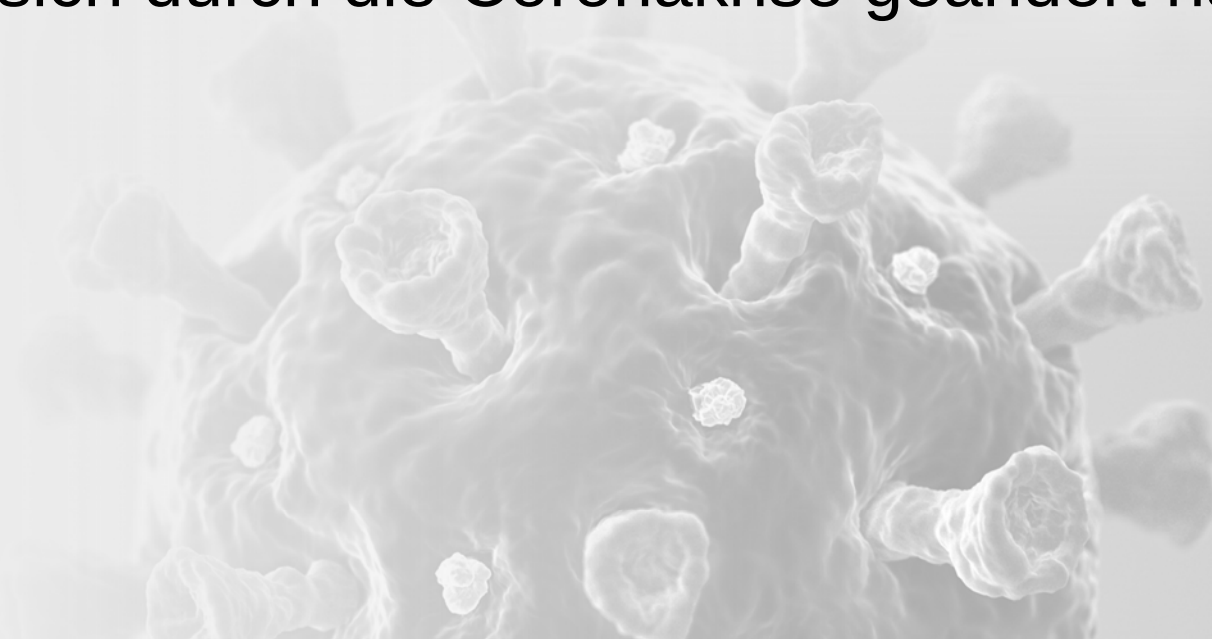
Herausforderungen meistern, Chancen ergreifen

Keynote für die Continental Commercial Vehicle Days

Gilles Mabire | 7. September 2020

2020 Eine unerwartete Herausforderung.

Was sich durch die Coronakrise geändert hat



2020: Eine unerwartete Herausforderung



Welche zentralen Herausforderungen kommen auf die Branche zu?

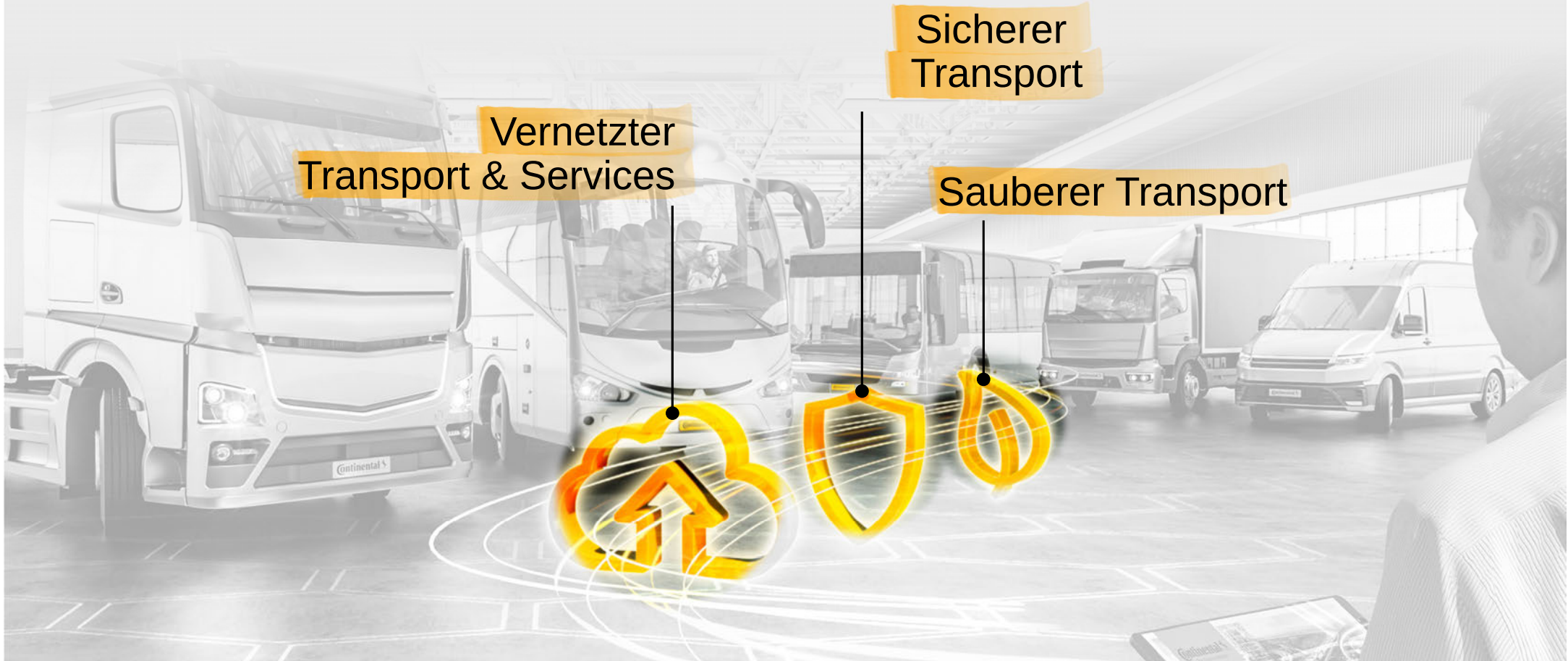


Welche zentralen Herausforderungen kommen auf die Branche zu?

Vernetzter
Transport & Services

Sicherer
Transport

Sauberer Transport



Herausforderung sauberer Verkehr:

Strikte Vorschriften, anspruchsvolle Ziele, knappe Fristen

Aktuelle Situation:

- › Neue Vorschriften zur Reduzierung von CO₂-Emissionen bei Schwerlastfahrzeugen (z.B. EU-Regulierung)

Herausforderungen:

- › Für OEMs: Einhaltung der strengen gesetzlichen Emissionsvorgaben
- › Flotten operieren mit minimalen Margen. Zusätzliche Kosten.

These:

Es muss ein Kompromiss gefunden werden zwischen dem legitimen Ziel des Umweltschutzes und der für die Branche nötigen Effizienz angesichts niedriger Gewinnspannen. Dies gilt aufgrund der Coronakrise umso mehr.

Web Session:

Wie können Reifen zur Senkung der CO₂-Emissionen von Nutzfahrzeugen beitragen?, 10. September



Herausforderung Sicherheit:

So wichtig wie nie zuvor. Herausforderung und Chance!

Aktuelle Situation:

Das Image von Lkws hat sich in den letzten Jahren verschlechtert. Durch das zunehmende Verkehrsaufkommen auf den Straßen wird Sicherheit ein immer wichtigeres Thema. Gesetzliche Vorschriften in der EU (General Safety Regulation) und anderen Ländern.

Herausforderung:

Zeitdruck – erste Deadline für GSR ist 2022. Bezahlbar bleiben.

These:

Gesetzliche Vorschriften können dazu beitragen, den Weg für die Automatisierung von Fahrfunktionen zu bereiten. So könnten auch weitere intelligente Funktionen ermöglicht werden. Höhere Sicherheit wird dazu beitragen, das Image von Lkws aufzuwerten!

Web Session:

Die Evolution der Umfelderkennung: was kann sie leisten?, 8. September



Herausforderung Vernetzte Services

Neue Geschäftstrends

Situation:

Vernetzte Services sind eine wichtige Grundlage für die Senkung der Gesamtbetriebskosten und ein stark wachsender Sektor (Wertschöpfung von € 145 Mrd. bis 2030). Technologische Neuerungen werden die Nachfrage weiter steigern.

Herausforderungen:

- › Services für alle Flotten „demokratisieren“, digitale Kluft vermeiden!
- › Viele neue Anforderungen an datenbasierte Services auf einmal (HAF, digitale Wertschöpfungskette, neue Erkenntnisse durch Big Data)

These:

- › Gesetzliche Bestimmungen werden vernetzte Services vorantreiben
- › Die Digitalisierung der logistischen Wertschöpfungskette wird die Einbindung von Flottenmanagement-Systemen vorantreiben

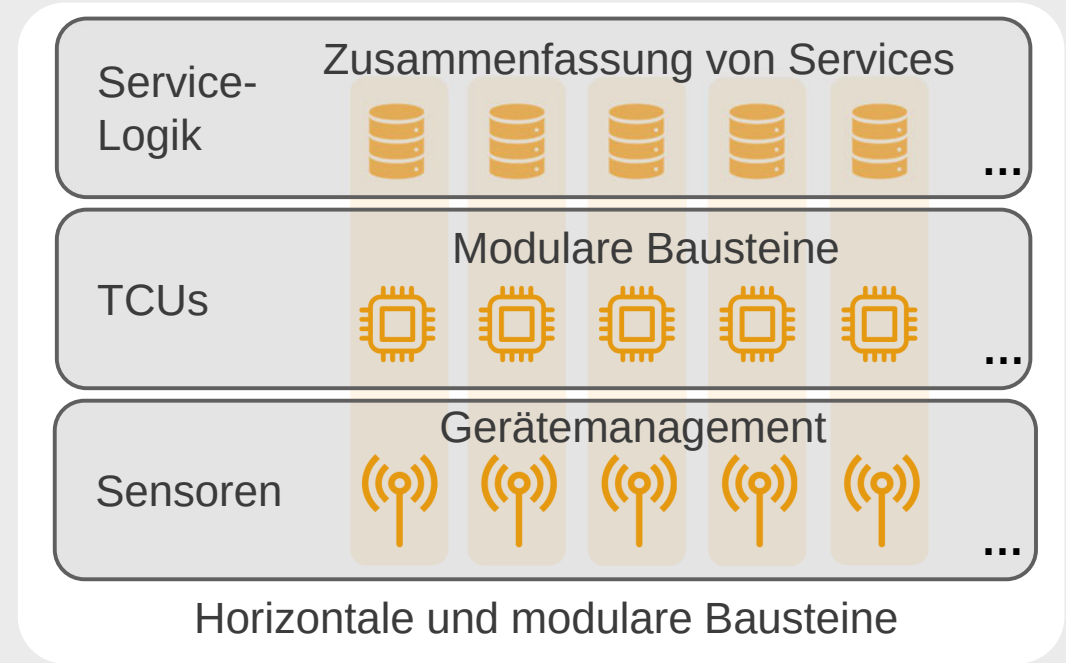
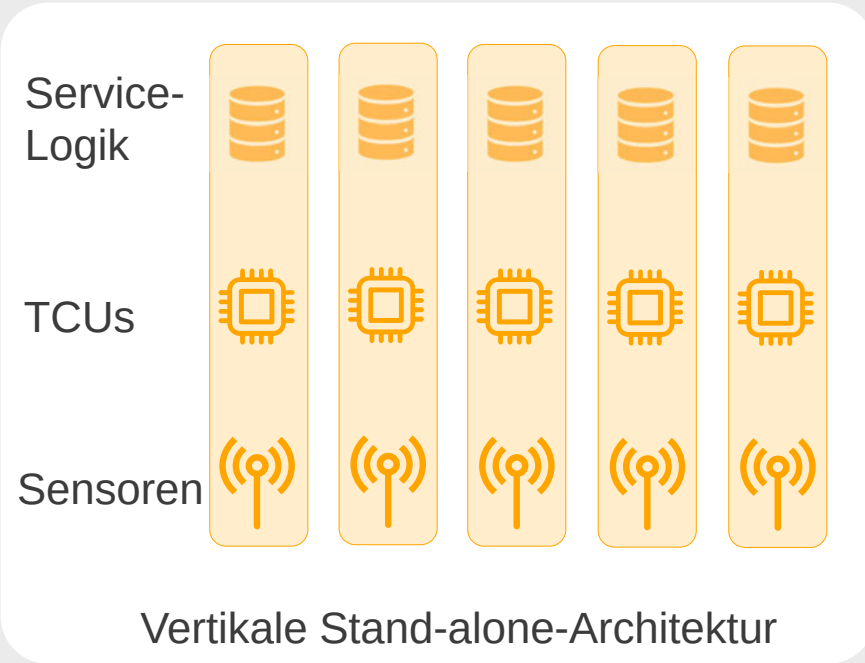
Web Sessions:

Key-as-a-Service (9. Sept.), intelligenter Tachograph (10. Sept.)



Enabler: Neue Service-Architektur

Von der Stand-alone-Architektur zu modularen Bausteinen



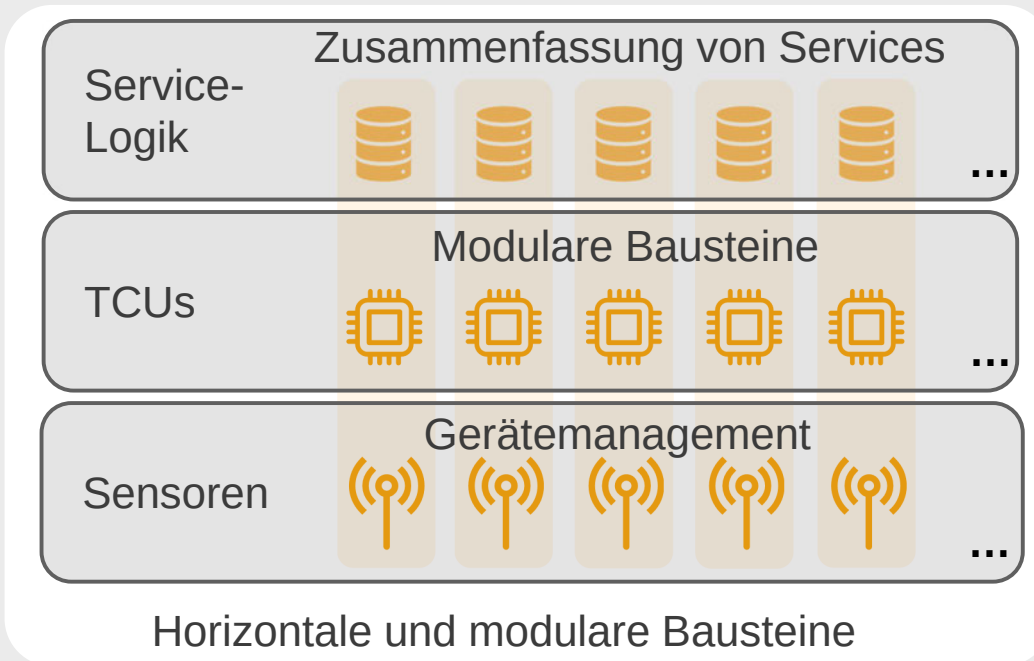
Vergangenheit

Zukunft

TCUs: Telematik-Steuergeräte

Neue Service-Architektur

Der Wertbeitrag von Continental



➤ **Bewährte Service-Logik:**
Bestehende Back-End-Infrastruktur und laufende Services

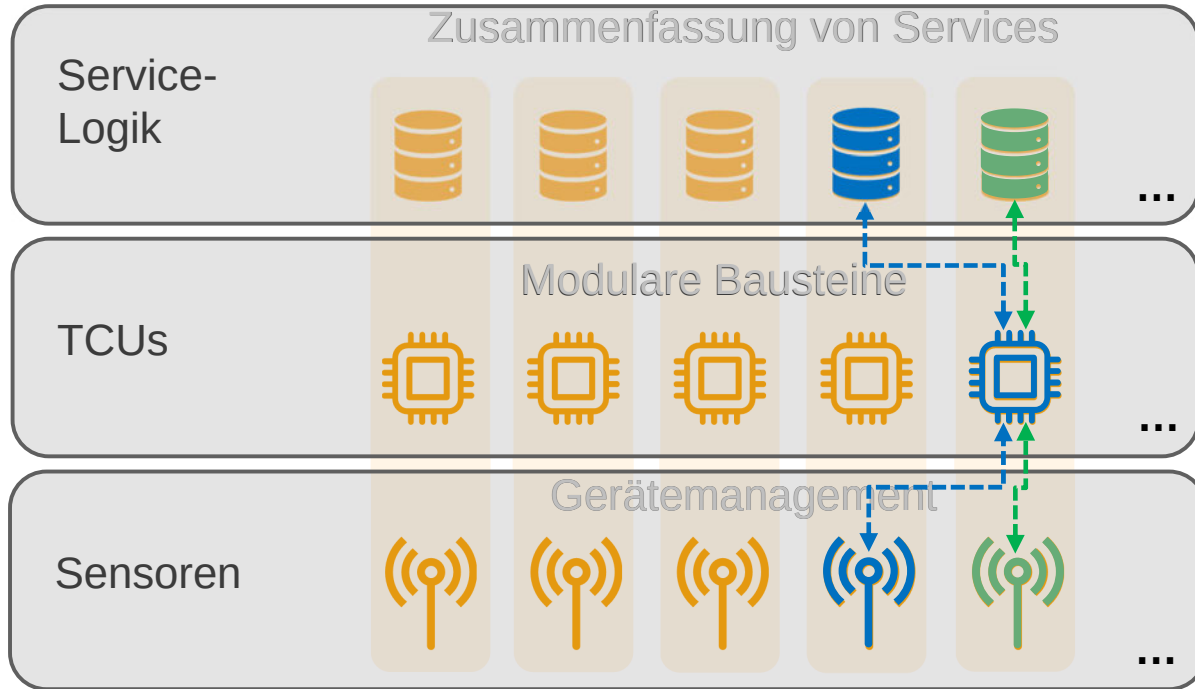
➤ **Starke Marktposition für TCU:**
OBD-II-Dongle in Produktion
Führend in 3G-, 4G-, 5G-Telematik
Intelligenter DTCO

➤ **Umfassendes Sensorportfolio:**
BLE, TIS, UWB, Zugang On-Board Weighing, NOx-Sensor

Integrierte Lösungen aus einer Hand

Centre of Service Excellence

FMS-Regulierung EU  On-Board Weighing



Neue Marktanforderungen erhöhen Komplexität

Neue Architekturen erforderlich

Mehr gesetzliche Regulierung

Mehr Vernetzung

Mehr intelligente Lösungen

Mehr Automatisierung

Mehr und mehr Funktionen



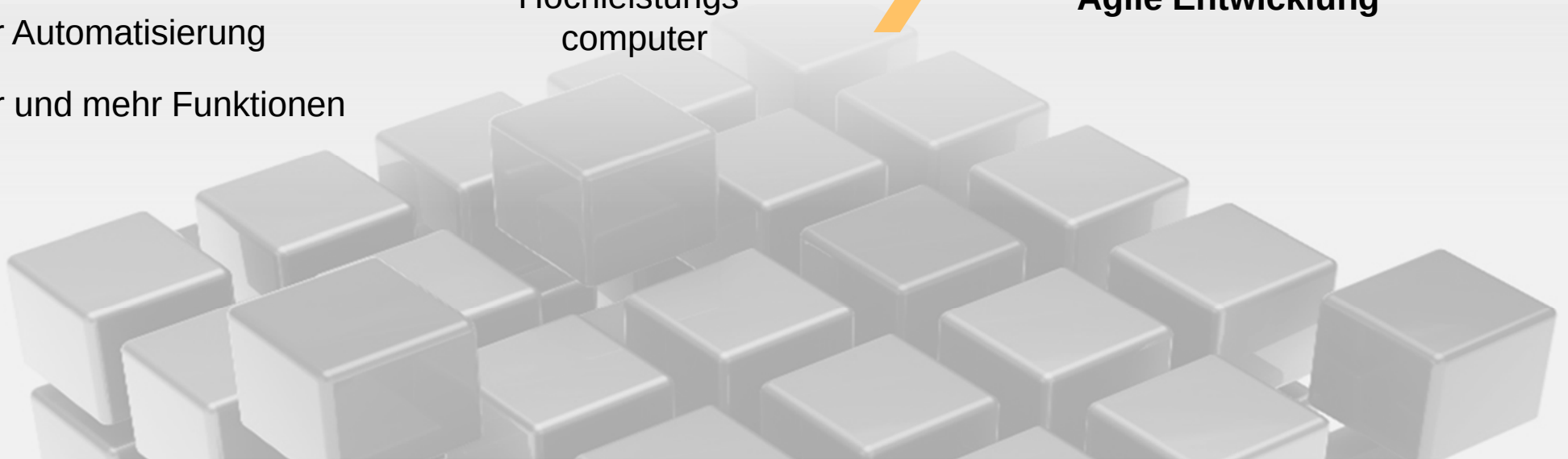
Konnektivitäts-
technologien

Hochleistungs-
computer



**Neue
Architekturen**

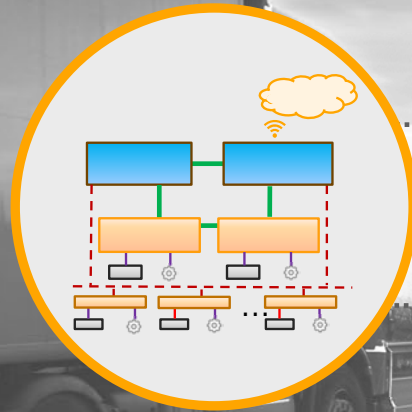
Agile Entwicklung



Die Evolution der Fahrzeugarchitektur



Verteilte
Architektur



Serverorientierte
Architektur



Standardisierte
Serverarchitektur

Herausforderungen erfordern bestimmte Fähigkeiten.

Wir sind bereit für die Zukunft! Herausforderungen

**Vernetzte
Services**



**Sicherer
Transport**



**Sauberer
Transport**



HW + SW

Einzigartiges Portfolio
von Reifen bis
Software- und
Systemkompetenz

Konnektivität

Führend in 5G-
Projekten,
HW-
Telematikportfolio,
Serviceportfolio

Fahrzeugarchitektur

HPC-Pioniere,
erstes ICAS-Projekt
für PKW (VW)

ADAS

Umfangreiches
Sensorportfolio,
Expertise in der
Umfelderfassung,
HAF

Enabler

A large, dense pile of 3D white question marks is scattered across the right side of a light gray background. The question marks are of various sizes and orientations, creating a sense of depth and volume. Some are standing upright, while others are lying flat or partially buried in the pile. The lighting is soft, casting gentle shadows that emphasize the three-dimensional nature of the objects.

Questions and Answers

