

## Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen Welchen Beitrag leisten Reifen?

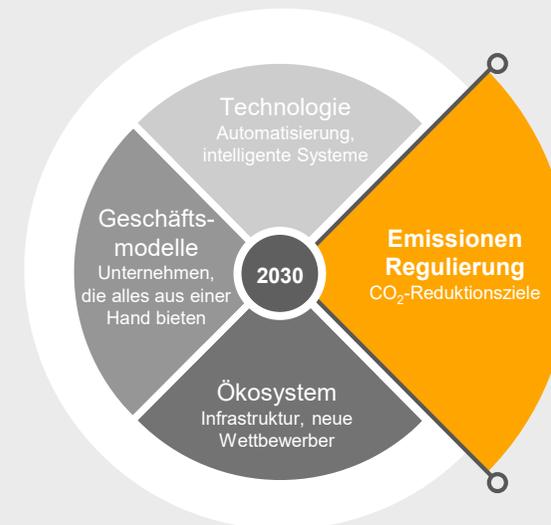
Lutz Stübner, Head of Product Management Truck Tires – Business Region EMEA,  
10 September 2020

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

Continental AG

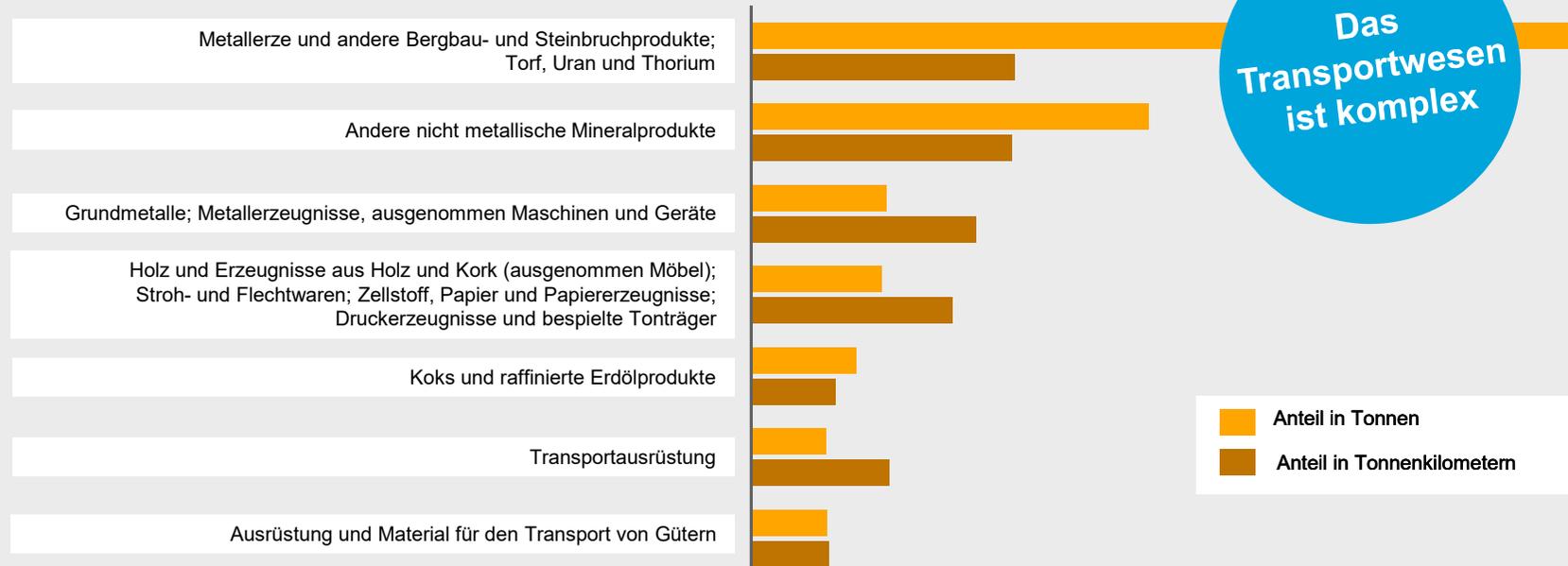
# Große Veränderungen bringen große Chancen

Die Lkw-Industrie tritt in eine neue Ära ein, in der Emissionsvorschriften eine große Rolle spielen. Die Megatrends zeigen uns, dass diese Regelungen bis 2030 immer wichtiger werden, wenn es darum geht, die Zukunft der Branche zu gestalten. Die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Straßenverkehr ist heute und auch in Zukunft von entscheidender Bedeutung.



# Straßengüterverkehr nach Warengruppen in der Europäischen Union 2018

Häufigste transportierte Warengruppen  
Standardgüterklassifizierung für die Verkehrsstatistik (NST) 2007



Das Transportwesen ist komplex

Anteil in Tonnen  
Anteil in Tonnenkilometern

# Trendbooster Corona

- › Corona verstärkt den Trend zum Online Shopping
- › Das Güter Aufkommen ist gestiegen:  
April 2019 € 5,78 Mrd.,  
April 2020 € 6,82 Mrd.

Bundesverband eCommerce und Versandhandel

Quellen:

<https://www.shopify.com/enterprise/global-ecommerce-statistics>

<https://www.e-commerce-magazin.de/onlineshop-umsaetze-in-der-corona-krise-schwierige-entwicklung-trotz-leichtem-aufschwung>

## Trend Online Shopping weltweit

2014 bis 2021 in Billionen USD

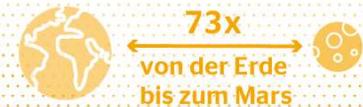


# Rücksendungen steigen immer weiter an

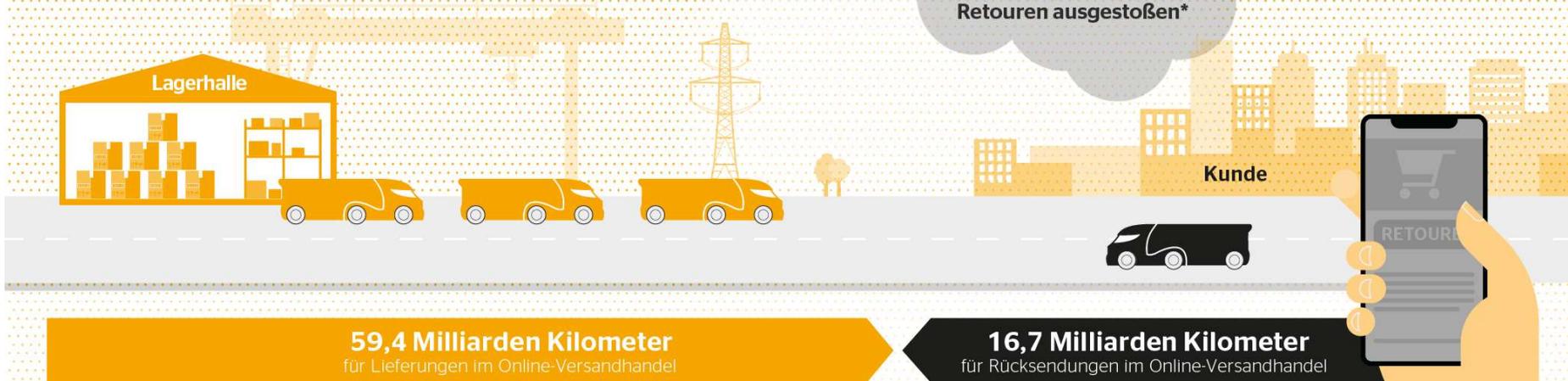
Einer von vier LKW

ist mit Rücksendungen unterwegs.

Jährlich gefahrene Kilometer für Rücksendungen (EU & USA)

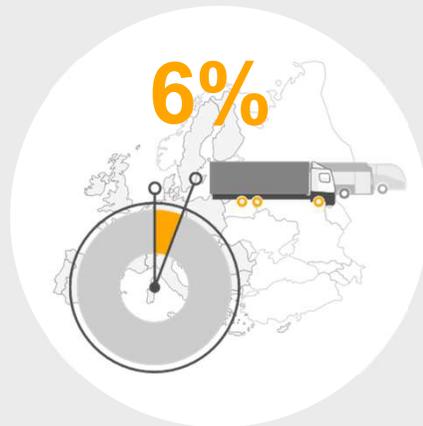


Jährlich werden ca. 1,5 Milliarden kg CO<sub>2</sub> für Retouren ausgestoßen\*

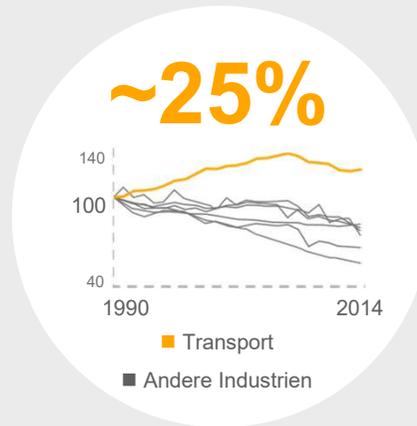


\*Kalkulation basiert auf einem Lkw-Durchschnittsverbrauch von 35 Litern Diesel pro 100 km sowie 2,65 kg CO<sub>2</sub> Emissionen pro Liter Diesel.  
Quelle: Rementum Research (Daten zeigen die jährlich gefahrenen Gesamtstrecken im Online-Versandhandel in der EU und USA, angenommener Onlineversand Anteil 11% vom Gesamtvolumen im Handel, Transportkosten Online-Versandhandel betragen 12,75 % vom Gesamtumsatz, 25% hiervon sind Rücksendungen)

# CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Transportbranche



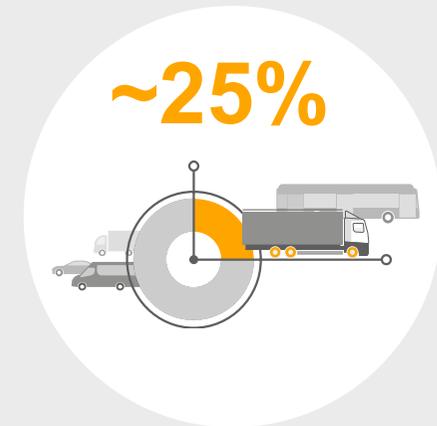
Lkw, Stadtnibusse und Reisebusse sind für 6% der gesamten Kohlenstoffemissionen in der EU verantwortlich.



... der europäischen Treibhausgasemissionen kommen aus dem Transportsektor.



... der Treibhausgasemissionen im Transportsektor stammen vom Straßenverkehr.



... der CO<sub>2</sub>-Emissionen des Straßenverkehrs entfallen auf Lkw und Busse.

## Ziele der CO<sub>2</sub>-Emissionsregulierung

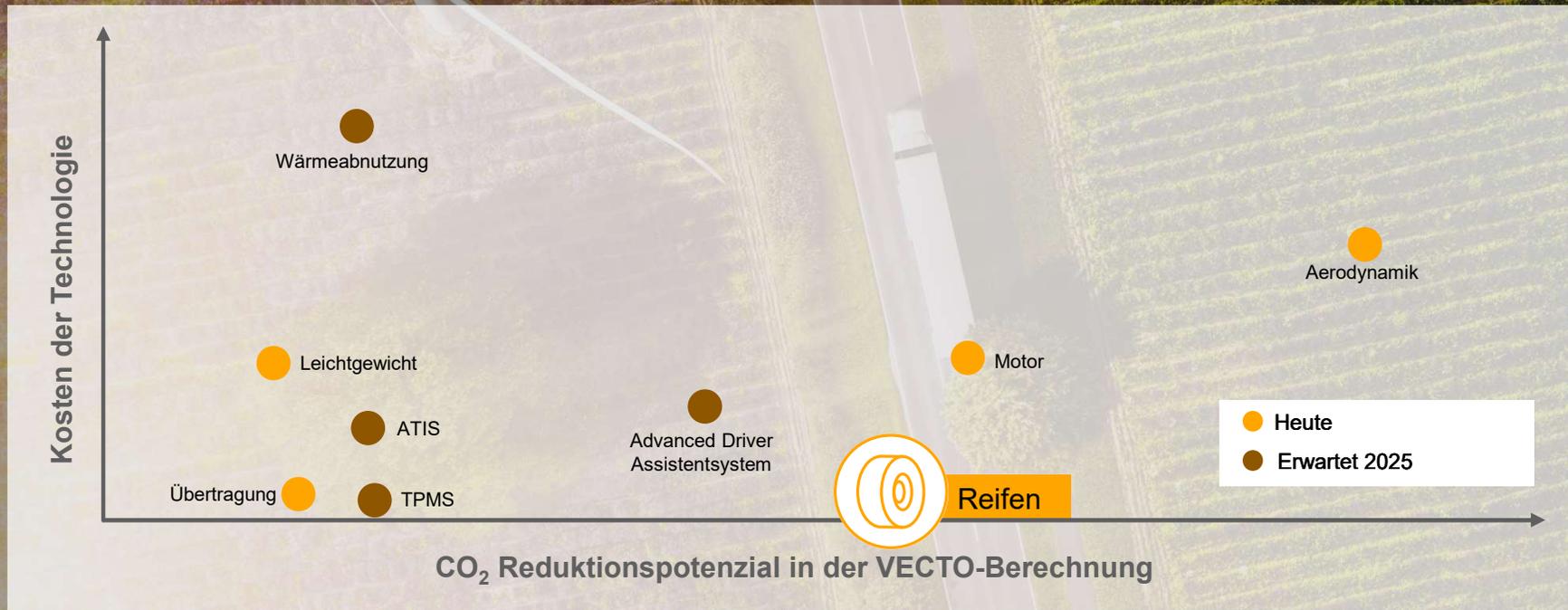


Jeder Lkw-Hersteller muss die CO<sub>2</sub>-Emissionen seiner schweren Nutzfahrzeuge um **15 %** gegenüber dem Durchschnitt von 2019 reduzieren.

Jeder Lkw-Hersteller muss die CO<sub>2</sub>-Emissionen seiner schweren Nutzfahrzeuge um **30 %** gegenüber dem Durchschnitt von 2019 reduzieren.

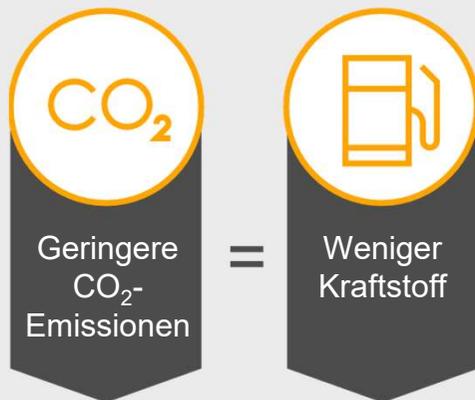
Bei Nichteinhaltung der Vorschriften müssen die Hersteller für jedes Fahrzeug Strafzahlungen leisten.

# Großes Potenzial bei Reifen



Source: Final Report – Support for preparation of the impact assessment for CO<sub>2</sub> emissions standards for Heavy Duty Vehicles

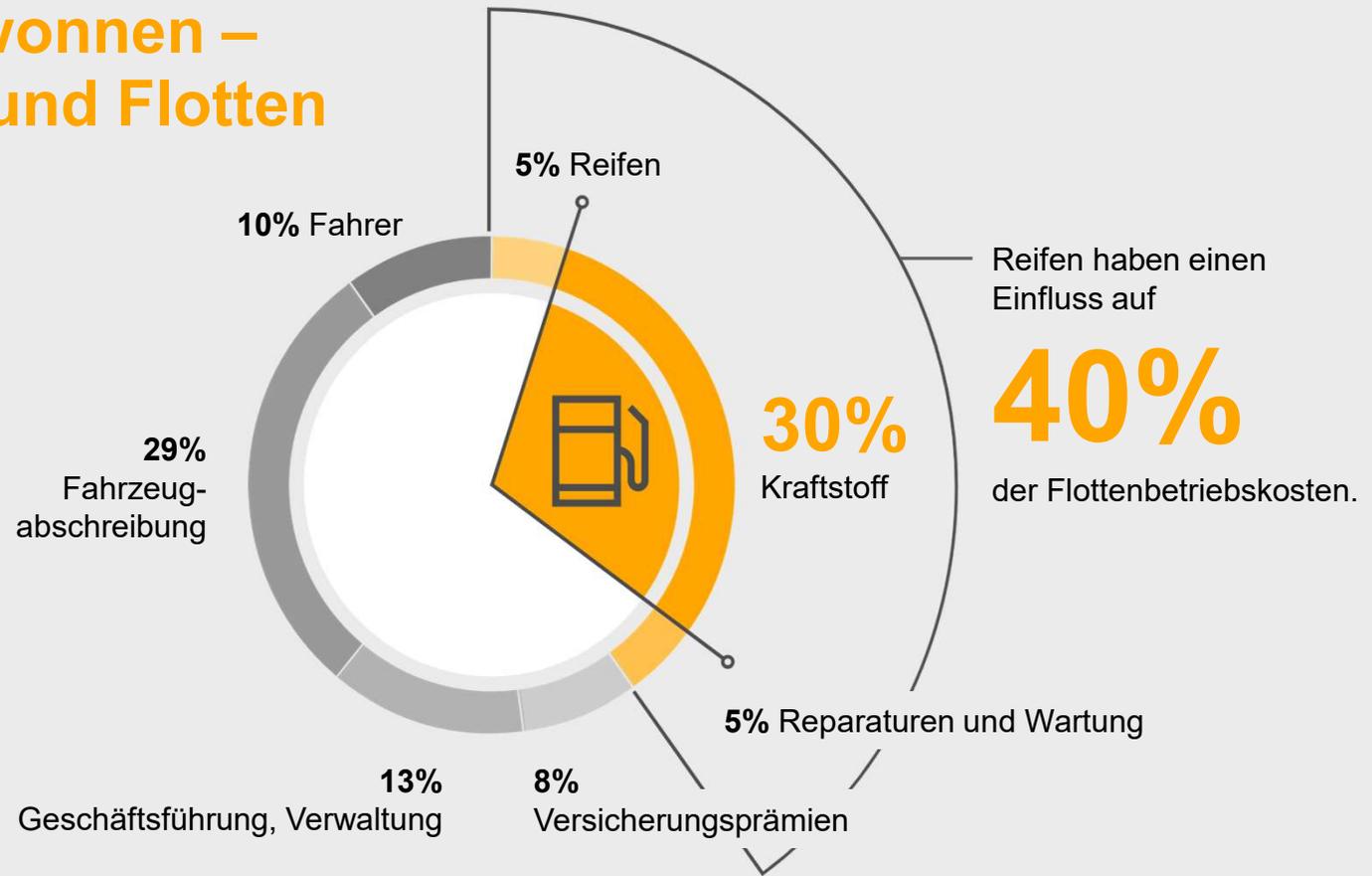
## 3 Hauptfaktoren mit Einfluss auf Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>



Das Niveau der CO<sub>2</sub>-Emissionen steht in direktem Zusammenhang mit dem Kraftstoffverbrauch.



## Doppelt gewonnen – für Umwelt und Flotten



# Doppelt gewonnen – für Umwelt und Flotten

Profitabilität & Nachhaltigkeit  
Beispielrechnung

1 LKW



Der **Conti EcoPlus** (3. Generation) spart im Vergleich zur Vorgängergeneration (L-Linie, Generation 2) bis zu **1,9 l/100 km Kraftstoff**, bezogen auf alle Achsen ein.



100 LKW

Jährliche Fahrzeug-Laufleistung: **120.000 km**



**Kraftstoff-  
einsparung**

bei 1,9 l/100 km

**2.280 l**

**228.000 l**

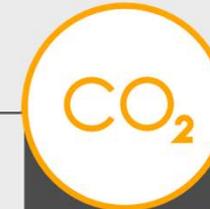


**Kosten-  
einsparung**

bei 1,20€/Liter

**2.736 €**

**273.600 €**



**CO<sub>2</sub>-  
einsparung**

**6,04 t\*\***

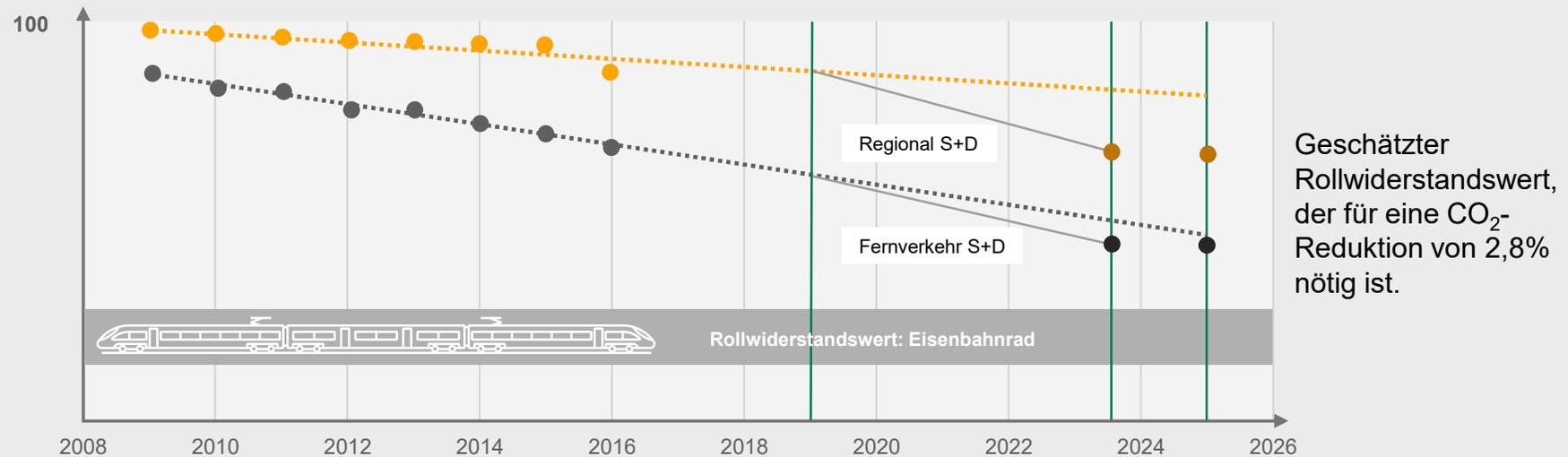
**604 t\***

\* Bei der Verbrennung von 1 l Diesel werden ca. 2,65 kg CO<sub>2</sub> freigesetzt.

\*\* entspricht ca. der Aufnahmefähigkeit von 600 Bäumen.

# Entwicklung des Rollwiderstandes

Verbesserung des Rollwiderstands an Lenk- und Antriebsachse bei 22,5" Reifen  
(Industriedurchschnitt 2009–2016)



# Technologie

## Technische Highlights – Conti EcoRegional Steer & Drive



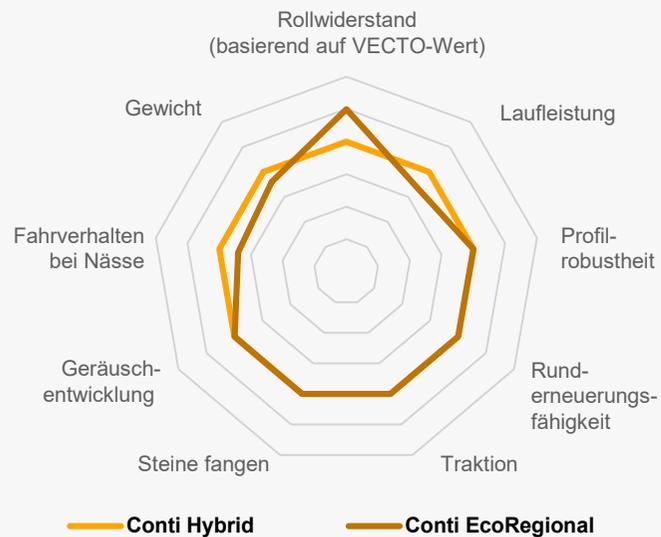
**Conti EcoRegional HS3**

**Lenkachsreifen  
mit innovativem  
Profil**



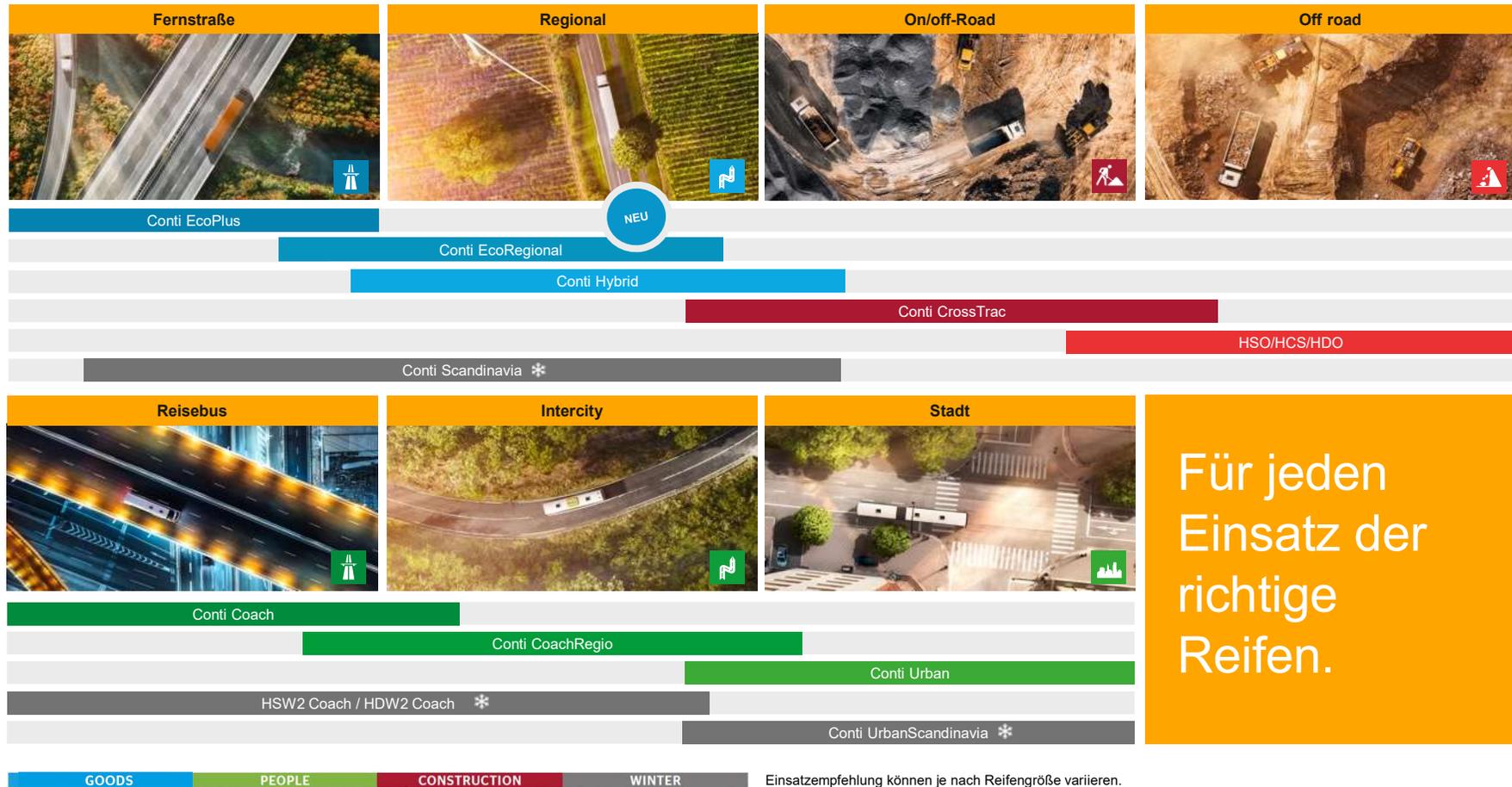
**Conti EcoRegional HD3**

**Antriebsachsreifen  
mit neuer Gummi-  
mischung für  
verbesserten  
Rollwiderstand**



**EcoRegional folgt perfekt dem Trend zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung, der durch neue Vorschriften verlangt wird, ohne dabei Kompromisse bei wichtigen Leistungskriterien wie **Laufleistung, Robustheit oder Traktion** einzugehen.**

# Produktportfolio – Überblick



# Digitale Lösungen Zukunftstechnologien

## Von der Reifenüberwachung zum ganzheitlichen Reifenmanagement

### App-basierte Reifen-Kontrolle

- › **Überwachen** Sie Ihre Reifen mit einer Android-App oder Ihrem Telematik-Display

### ContiConnect Live

- › Kontrollieren Sie Ihre Reifen aus der Ferne
- › **Prüfen Sie den Reifenstatus** unabhängig von Zeit und Standort des Fahrzeugs

### Vorausschauende Wartung

- › **Erkennen Sie Reifenprobleme**, bevor sie akut werden
- › Verwenden Sie vorausschauende Funktionen für eine **verbesserte Reifenwartung**

### Reifenmanagement

- › Überwachen Sie den Reifenzustand
- › Steuern und **managen Sie Ihre Assets** und Ihren Reifenservice nahtlos

### Erweiterte Sensormerkmale

- › Abschätzung der **Profiltiefe** für ein korrektes Reifenmanagement
- › Überwachung der **Last** für einen optimalen Reifenzustand
- › Abschätzung der **Kilometerleistung** zur Verfolgung der Reifenleistung
- › Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug und Ihre Sensoren schnell und einfach auf Ihrem mobilen Gerät über **Bluetooth**

Das Zusammenspiel von moderner Reifentechnologie und digitalen Flottenlösungen senkt die CO<sub>2</sub>-Emissionen.

**Die Kombination beider Technologien führt zum bestmöglichen Ergebnis und trägt somit zum Klimaschutz bei.**

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit.**

Fragen?