



# Continental auf dem Weg in die elektromobile Zukunft

Jörg Grotendorst  
Hannover, 15. Dezember 2011

# Wir gestalten die Megatrends der Automobilindustrie

## Sicherheit, Umwelt, Information, erschwingliche Fahrzeuge

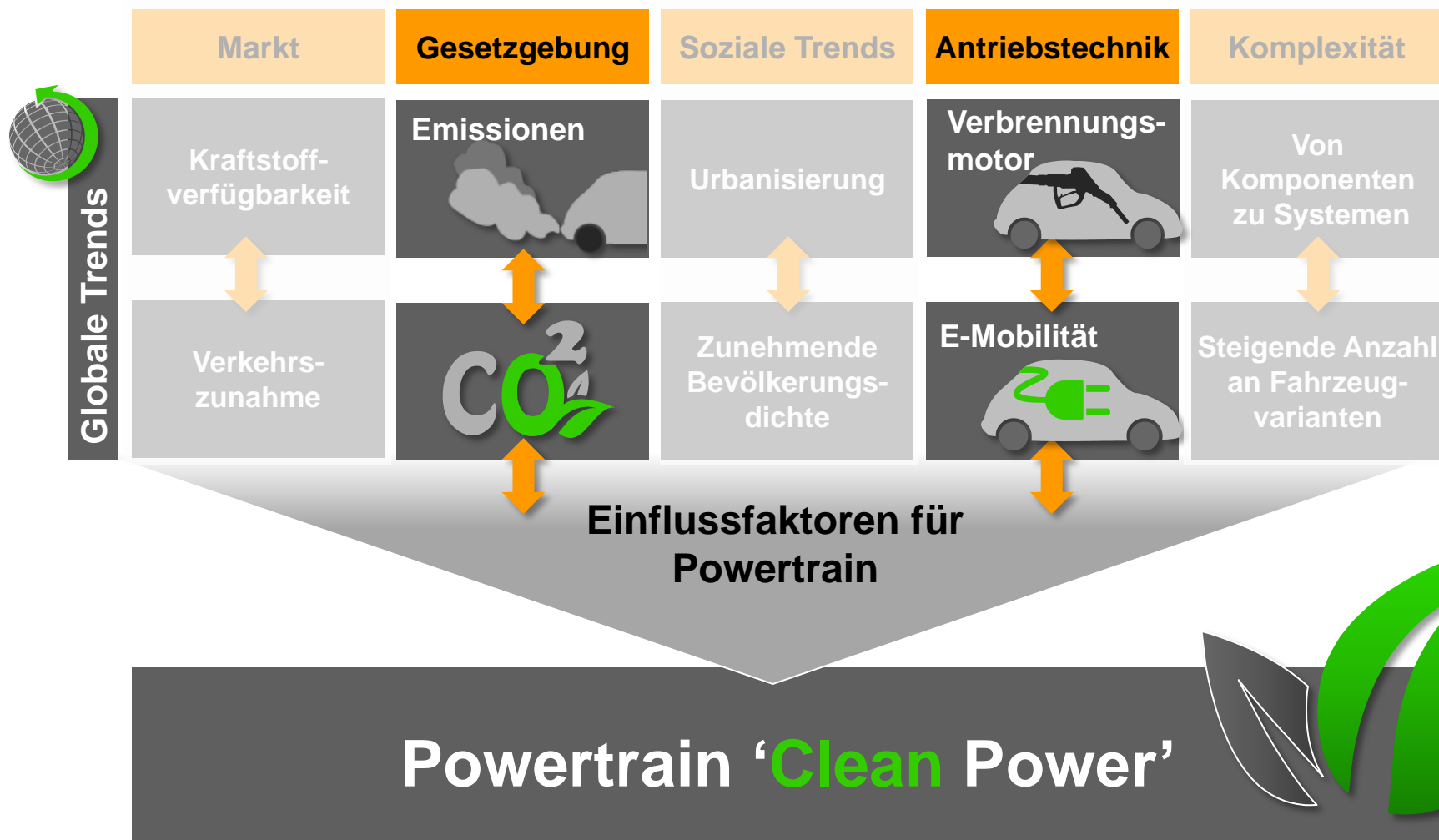


Continental auf dem Weg in die elektromobile Zukunft  
Jörg Grotendorst (Strategy & Technology, Division Powertrain)



# Powertrain 'Clean Power'

## Globale Trends für Continental Powertrain

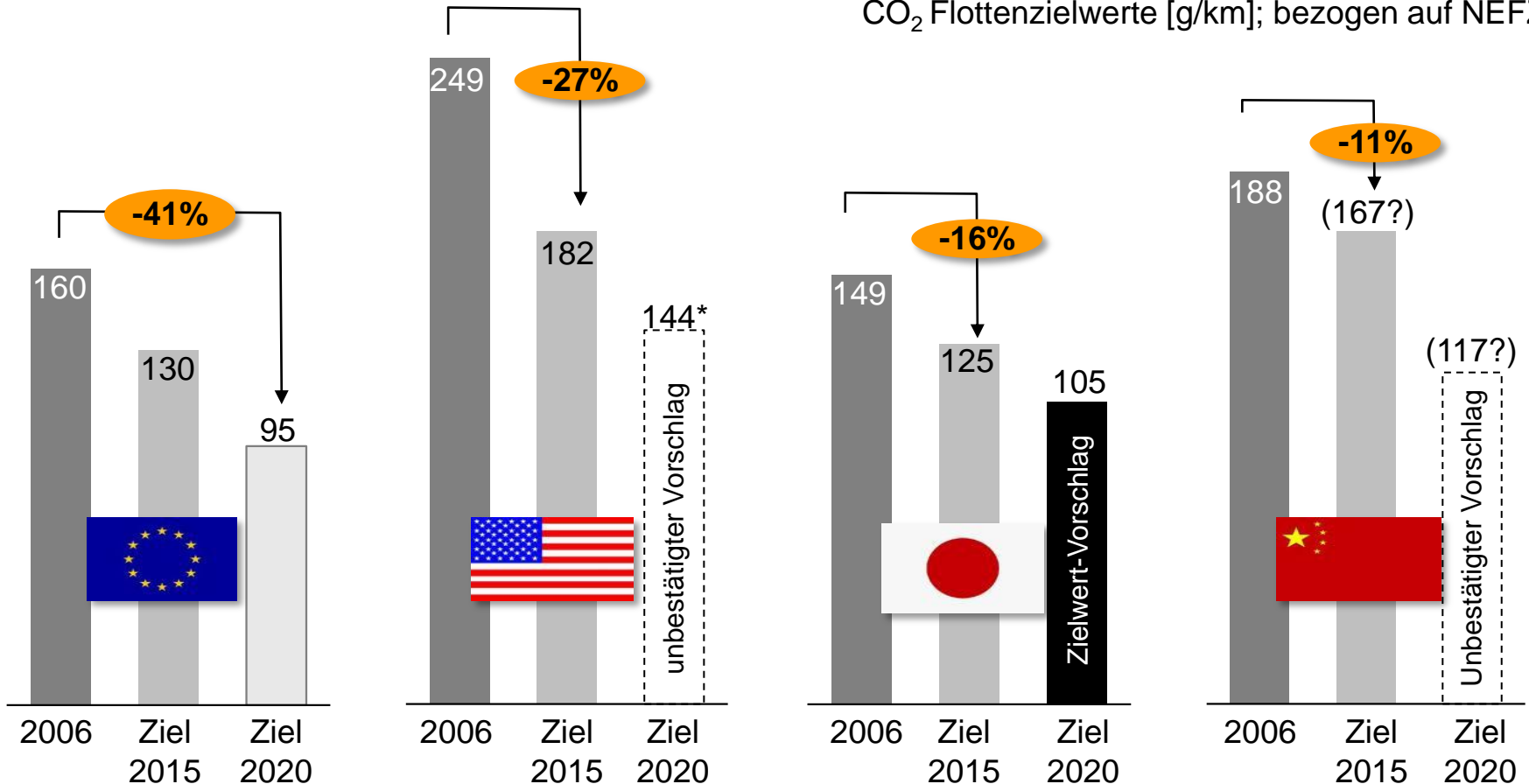


# Gesetzgebung

## Fokus auf Reduktion von CO<sub>2</sub> und Emissionen

### Weltweite Fahrzeuganforderungen zur CO<sub>2</sub> Reduktion

CO<sub>2</sub> Flottenzielwerte [g/km]; bezogen auf NEFZ

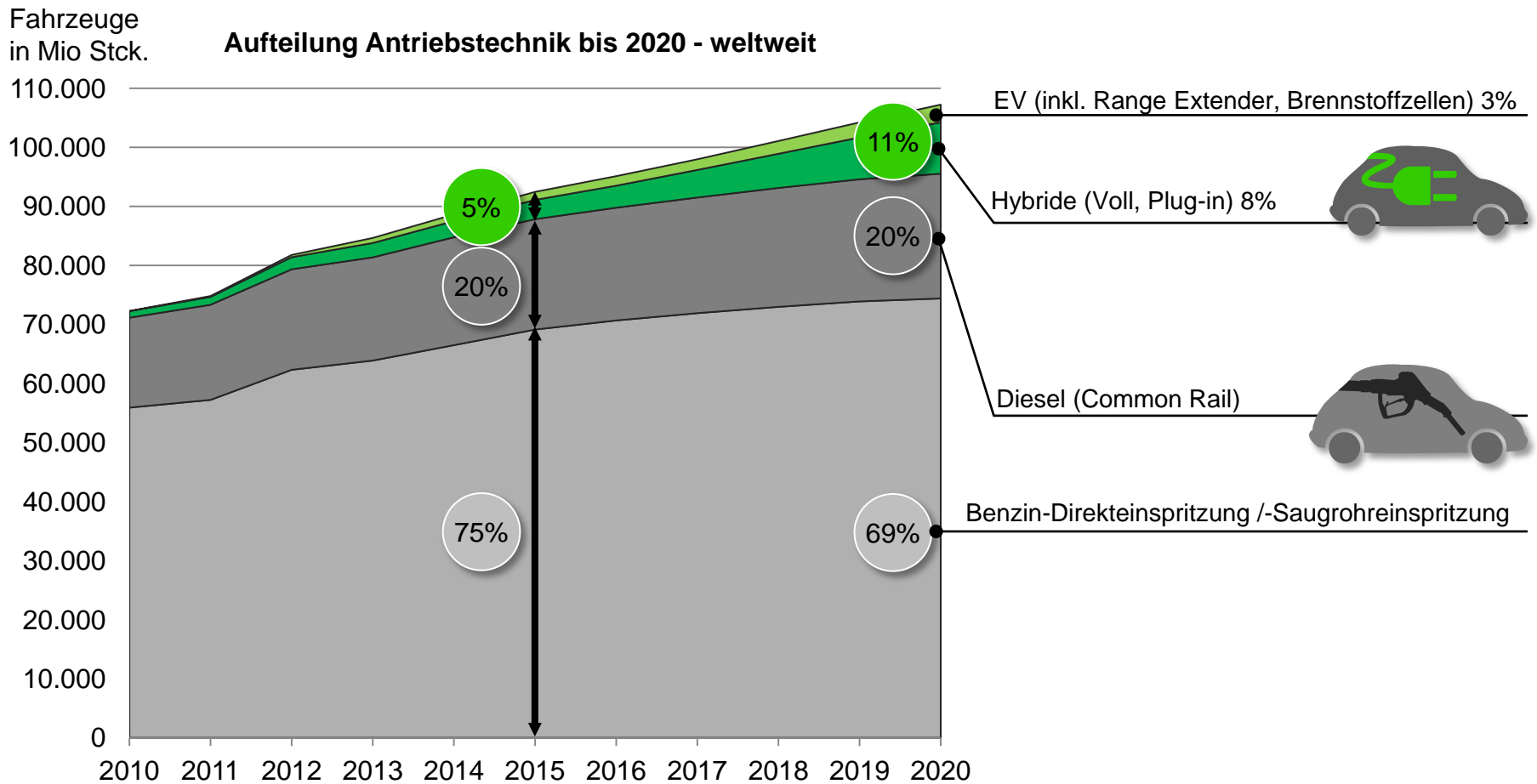


Quelle: International Council on Clean Transportation), Global Passenger Vehicle Policy Update No. 13 (19. August 2011)

\* Interpoliert aus Vorschlag für 2025

# Antriebstechnik

## Verbrennungsmotoren dominant, deutlicher Trend zur Elektrifizierung



Quelle: Continental Automotive Bewertung durch Key Account Organisation, Powertrain Business Units und PS&T unter Einbeziehung externer Quellen; Status Mai 2011

**Continental auf dem Weg in die electromobile Zukunft**  
Jörg Grotendorst (Strategy & Technology, Division Powertrain)



# Herausforderungen für Elektromobilität heute

## Technische und wirtschaftliche Aspekte im Fokus

### Technische Herausforderungen

### Wirtschaftliche Herausforderungen



Energie-  
speicherung



Reichweite



Infrastruktur



Kosten  
Subventionen für OEMs



Preis  
Hohe Endkundenpreise



Erwartet wird eine Kostenreduzierung für Batterien um 60% innerhalb der nächsten 10 Jahre



Der Verbrennungsmotor wird die erschwinglichste Lösung für die nächsten 20 Jahre bleiben



CO<sub>2</sub>-neutrale Verbrennung durch Einsatz von alternativen anstelle von fossilen Kraftstoffen

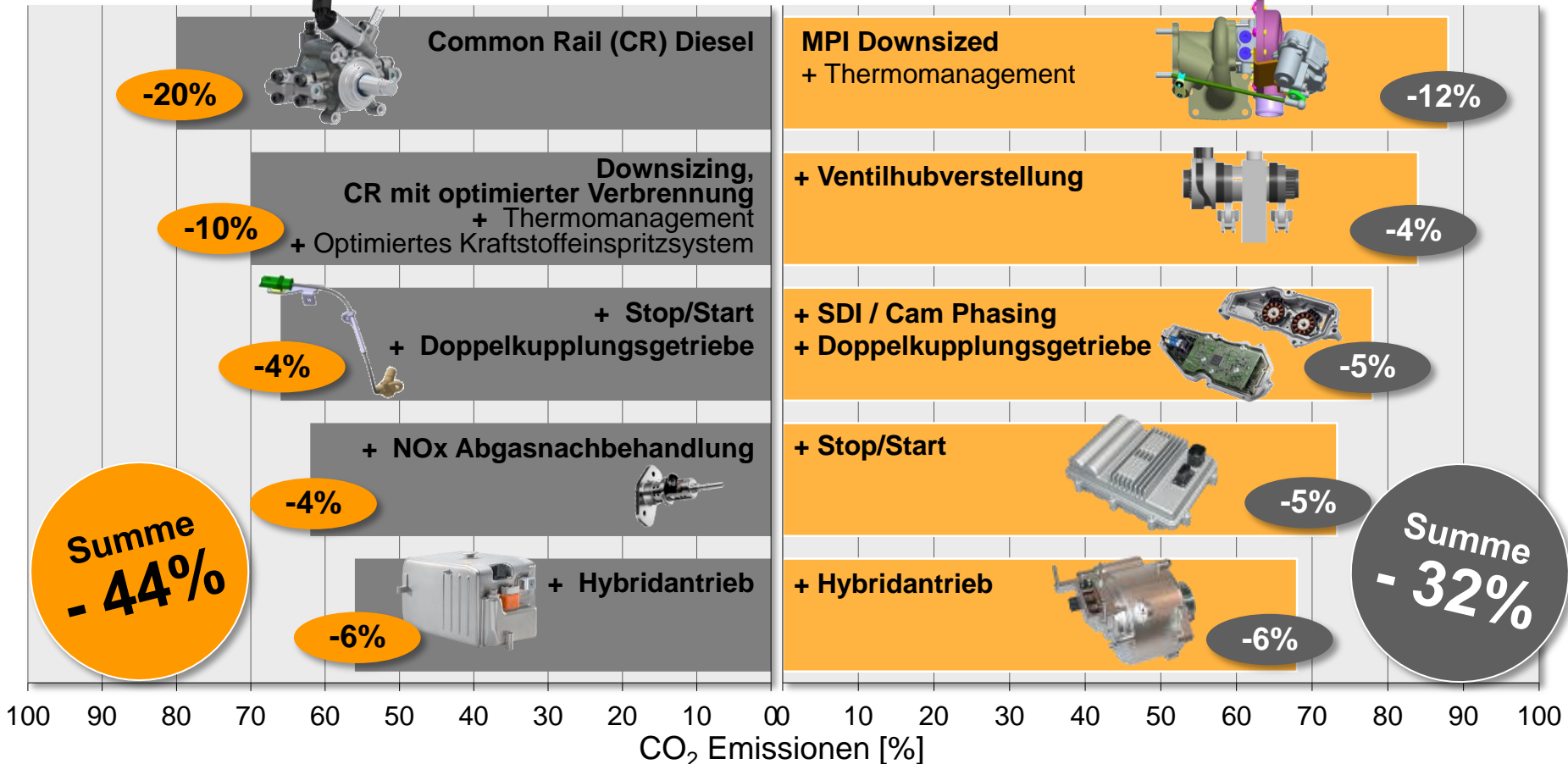


# Der Verbrenner hat seine Potentialgrenze noch nicht erreicht

## Schlüsseltechnologien zur CO<sub>2</sub>-Emissions-Reduktion im NEFZ

### Dieselmotor

### Benzin-Saugmotor



# Sichere, effiziente und komfortable Elektromobilität: Umfassendes Continental-Portfolio (Produktauswahl)

**Leistungselektronik  
2. Generation**

**Fremderregter  
Synchronmotor**

**Smart Charging App**  
(Ladezustand über das  
Smartphone jederzeit  
einsehbar)

**Weltweites Netzwerk  
aus rund  
1.600 Spezialisten**

**2009-2013 rund  
90 Serienprojekte  
bei 17 Herstellern  
weltweit**

**evSAT Sensor**  
(Abschaltung der Hochvolt-  
Batterien im Falle eines  
Unfalls)

**Elektro-hydraulische  
Bremse MK C1**

**Conti.eContact**

**Lithium-Ionen-  
Batterie**

Continental auf dem Weg in die elektromobile Zukunft  
Jörg Grotendorst (Strategy & Technology, Division Powertrain)



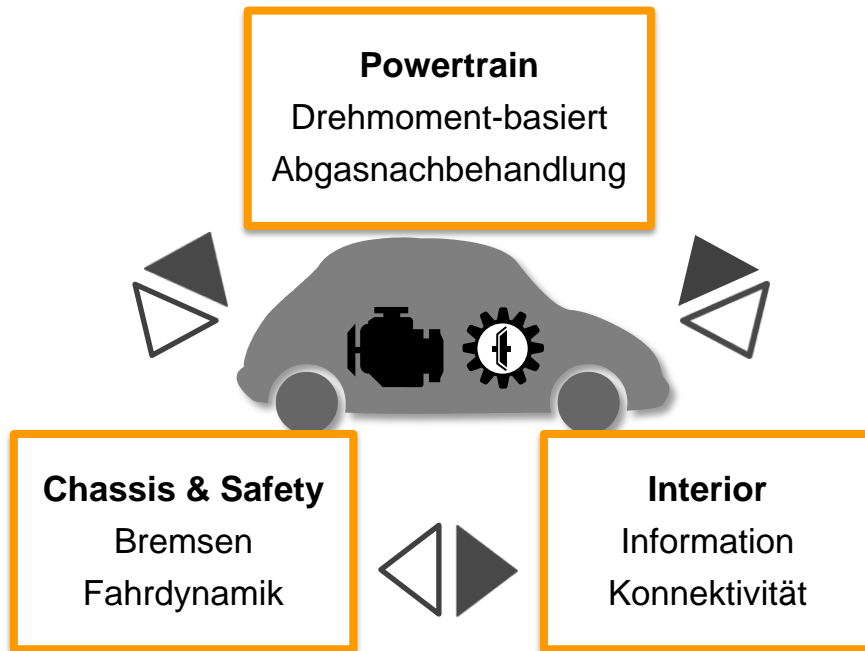


# Ausblick

## Übergreifendes Energiemanagement dank Systemintegration

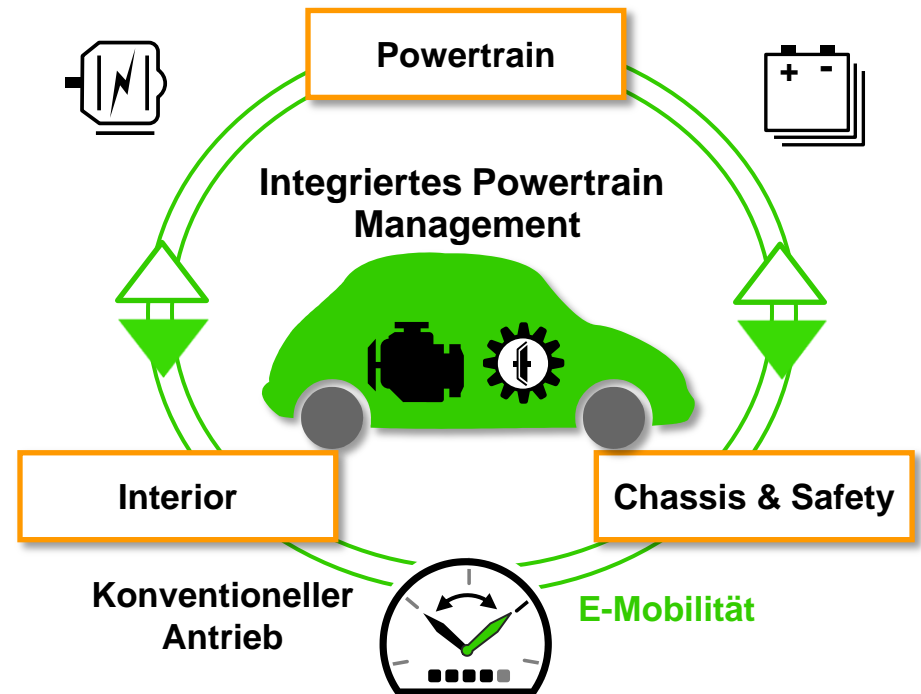
Heute

Fest zugeordnete Schnittstellen



Morgen

Systemübergreifende Integration & Optimierung



Energiemanagement



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Jörg Grotendorst  
Hannover, 15. Dezember 2011