

DIESE CONTINENTAL-SINNE STECKEN IN EINEM AUTONOMEN LKW

Ein Dach-Sensor-Modul:
Hochauflösende
4D-Fernbereichsradares und
Kameras sowie LiDAR

Zwei Seiten-Sensor-Module:
Kombination von hochauflösenden
4D-Fernbereichsradares,
weitblickenden Kameras und LiDAR-
Sensoren mit mittlerer Reichweite

Drei Nahbereichs-Sensor-Module:
Kombination von Umfeld-
Radaren, Kameras mit
unterschiedlichen Erfassungs-
bereichen und LiDAR

Vier Schichten
von Steuergeräten für
automatisiertes Fahren

