

## Fábrica de Pneus da Continental em Lousado recebe a certificação internacional ISCC PLUS

- **Certificados os altos padrões de transparência e rastreabilidade das matérias-primas renováveis recicladas ao longo da cadeia de logística**
- **“A certificação confirma o nosso forte compromisso com a sustentabilidade e a transparência ao longo de toda a cadeia de fornecimento,” disse Jorge Almeida, Vice-Presidente da Sustentabilidade do Setor de Pneus da Continental**
- **Objetivo da Continental: Mais de 40% de materiais renováveis e reciclados nos seus pneus até 2030.**

Lousado e Hanover, 31 de Agosto de 2023. A fábrica de pneus da Continental em Lousado, Vila Nova de Famalicão, recebeu recentemente a Certificação Internacional de Sustentabilidade e Carbono (ISCC PLUS). Esta certificação, reconhecida internacionalmente, confirma a conformidade da Continental com os padrões especiais de sustentabilidade na sua fábrica de Lousado. Confirma também a transparência relativamente à rastreabilidade das matérias-primas utilizadas nos processos de produção de pneus. Ao certificar as matérias-primas, a Continental pode garantir a completa rastreabilidade dos materiais provenientes de origens sustentáveis. Isto representa mais um marco importante na direção para a utilização de materiais 100% sustentáveis nos pneus deste fabricante premium, o mais tardar até 2050.

Em Lousado, a Continental produz o UltraContact NXT, atualmente o pneu da série mais sustentável do mercado. Tem uma quota de até 65% de materiais renováveis, reciclados e com certificação de balanço de massa. Até 28% deste valor, corresponde a materiais certificados pelo ISCC PLUS, como a borracha sintética feita de biobutadieno ou o negro de fumo industrial, uma parte dos quais são produzidos a partir de óleo circular.

“A certificação sublinha o nosso forte compromisso com a sustentabilidade e a transparência ao longo de toda a cadeia de fornecedores, permitindo a introdução de cada vez mais novos materiais sustentáveis”, disse Jorge Almeida, Vice-Presidente para a Sustentabilidade do Setor de Pneus da Continental. “Pretendemos alargar a certificação ISCC PLUS, reconhecida internacionalmente, também a outras fábricas de pneus do Grupo”.

O objetivo da certificação foram os processos para o balanço de massa das matérias-primas. Na abordagem ao balanço de massa, as matérias-primas fósseis, renováveis e recicladas são misturadas nos sistemas e processos existentes, As suas quantidades são monitorizadas ao longo da cadeia de valor e atribuídas a um ou mais produtos iniciais. A abordagem ao balanço de massa permite à Continental aumentar sucessivamente a proporção de materiais sustentáveis nos seus produtos. Assegura que a proporção de materiais sustentáveis certificados pode ser registada com precisão no balanço patrimonial.

### **Materiais certificados pelo balanço de massa: borracha sintética e negro de fumo**

O UltraContact NXT é o primeiro pneu da série para qual a Continental utiliza materiais certificados pelo balanço de massa. Por exemplo, borracha sintética fabricada a partir de biobutadieno ou negro de fumo industrial, partes dos quais são produzidos a partir de óleo circular. Na produção de borracha sintética o biobutadieno pode substituir o butadieno derivado do petróleo pro biotanol, permitindo uma produção de pneus ainda mais amiga do ambiente. A pirólise de pneus usados recupera óleo, gás e carbono, entre outras coisas. O óleo resultante pode ser utilizado para produzir negro de fumo industrial.

“O UltraContact NXT, o nosso pneu mais sustentável até à data, é produzido em Lousado, Vila Nova de Famalicão. Estou muito orgulhoso do desempenho da nossa equipa e da grande evolução que estamos a fazer na área da sustentabilidade ao longo de toda a cadeia de valor, e não apenas na nossa fábrica. O sucesso na nossa certificação ISCC PLUS é outro grande exemplo”, afirma Pedro Carreira, CEO da fábrica de pneus da Continental em Lousado, Portugal.

O ISCC PLUS é um sistema de certificação voluntário reconhecido internacionalmente. Aplica-se à bioeconomia e à economia circular e certifica matérias-primas não convencionais, como por exemplo alimentos, rações, produtos químicos, plásticos, embalagens, têxteis. Os vários critérios exigidos para a certificação ISCC PLUS incluem o rastreamento das matérias-primas, o cumprimento das normas ambientais, protegendo ecossistemas, garantindo o cumprimento dos direitos laborais e humanos e promovendo o desenvolvimento económico sustentável.

**Objetivo, o mais tardar até 2050: pneus fabricados inteiramente com materiais sustentáveis**

A Continental também está a trabalhar intensamente para mudar o maior número possível de matérias-primas na produção para materiais sustentáveis. As matérias-primas que poderão ser utilizadas na produção de pneus no futuro incluem resíduos agrícolas, como as cinzas de cascas de arroz, borracha provenientes da planta dentes-de-leão, borracha reciclada ou de garrafas PET. A certificação da fábrica da Continental em Lousado é mais um passo importante no caminho da Continental para utilizar mais de 40 por cento de materiais renováveis e reciclados nos seus pneus até 2030 e para se tornar completamente neutra para o clima até 2050. O mais tardar até 2050, todos os pneus novos da Continental deverão ser fabricados com materiais 100% sustentáveis

**Lousado: um local com uma longa história voltado para o futuro**

Na fábrica de Lousado são produzidos pneus para automóveis de passageiros, máquinas agrícolas e veículos todo-o-terreno. Com uma história em Portugal que remonta há mais de 30 anos, a Continental é um parceiro de confiança que valoriza a sua história, mas também está empenhada na inovação, tanto no fabrico de pneus como na tecnologia automóvel.

Para mais informação sobre o UltraContact NXT, o pneu de série mais sustentável da Continental, clique [aqui](#).

O Grupo Continental em Portugal inclui as empresas: Continental Mabor, Continental Pneus, Continental ITA, Continental Solution Center, Continental Lemmerz, Continental Engineering Services e Continental Advanced Antenna. No conjunto das sete empresas o Grupo Continental emprega mais de 3700 colaboradores.

A **Continental** desenvolve tecnologias e serviços pioneiros para a mobilidade sustentável e conectada das pessoas e dos seus bens. Fundada em 1871, a empresa tecnológica oferece soluções seguras, eficientes, inteligentes e acessíveis para veículos, máquinas, tráfego e transportes. Em 2022, a Continental gerou vendas de 39,4 mil milhões de euros e emprega atualmente cerca de 200.000 pessoas em 57 países e mercados.

O setor do **Grupo Pneus** tem 24 locais de produção e desenvolvimento em todo o mundo. A Continental é um dos principais fabricantes de pneus, com 57 000 colaboradores, e registou vendas de 14 mil milhões de euros em 2022 neste setor do Grupo. A Continental está entre os líderes tecnológicos na produção de pneus e oferece uma ampla gama de produtos para automóveis de passageiros, veículos comerciais e especiais, bem como para veículos de duas rodas. Através do investimento contínuo em investigação e desenvolvimento, a Continental dá um contributo importante para uma mobilidade segura, económica e ecologicamente eficiente. O portefólio do negócio de pneus inclui serviços para o comércio de pneus e aplicações nas frotas, bem como sistemas de gestão digital para pneus.

### Contacto para a imprensa

---

Maria Orminda Marques  
Locations Communications  
[maria.orminda@conti.de](mailto:maria.orminda@conti.de)  
Lousado - Portugal

---

<b>Website</b>	<a href="http://www.continental-tires.com">www.continental-tires.com</a>
<b>Press portal:</b>	<a href="http://www.continental.com/press-tires">www.continental.com/press-tires</a>
<b>Media center:</b>	<a href="http://www.continental.de/mediathek">www.continental.de/mediathek</a>

### Imagens



Continental\_ Jorge Almeida

Jorge Almeida, Vice-Presidente da Sustentabilidade  
no Setor de Pneus



Continental\_ Pedro Carreira

Pedro Carreira, Presidente do Conselho de  
Administração da Continental Mabor



O pneu UltraContact NXT o primeiro pneu da série de pneus Continental que usa materiais mass balance

Continental\_Continental- UltraContact NXT



Fábrica de Pneus de Lousado, Continental Mabor - cujo arranque industrial ocorreu a 2 de julho de 1990

Panorâmica aérea da fábrica de Lousado