

Ei sunt InGENIOUSly Continental

Timișoara, 12 iunie 2014. În urmă cu 12 săptămâni, 10 echipe de studenți au fost provocate să construiască o mașină, care să poată fi ghidată printr-o aplicație pe un telefon cu sistem de operare Android și care să se încadreze într-un buget de 500 euro. Cei 40 de studenți au fost repartizați în funcție de specializare, având susținere din partea unei echipe de mentori atât din cadrul Universității Politehnica din Timișoara cât și din partea companiei Continental.

La finalul competiției InGENIOUSly Continental, organizat în incinta Universității Politehnica, au fost prezenți profesori, mentori din partea companiei și membrii celor 8 echipe care au aliniat la start mașinile create. Prezent la eveniment, dr. Christian von Albrichsfeld, directorul general al companiei Continental a mulțumit pentru excelenta colaborare de-a lungul timpului și pentru prezența domnului prof. dr. ing. Marius Oteșteanu, prorectorul Universității Politehnica la premiere și a menționat că "astfel de competiții studențești în care reunim studenți, cadre universitare și mentori din companii duc la creșterea nivelului de pregătire practică a studenților și la motivarea lor pentru a continua să facă performanță în domeniul pentru care se pregătesc".

Mașinile aliniate la start au trecut prin 3 probe: traseu în linie dreaptă, traseu curbiliniu și săritură de pe o rampă cu viteză maximă. La finalul celor 2 ore de demonstrații echipa formată din: Alin Daniel Siska (Facultatea de Informatică - Universitatea de Vest), Alexandru Armulescu (Facultatea de Automatică și Calculatoare - Universitatea Politehnica Timișoara), Marius Cristian Soanca (Facultatea de Automatică și Calculatoare - Universitatea Politehnica Timișoara) și Dalin Lazăr (Facultatea de Inginerie Mecanică - Universitatea Politehnica Timișoara) a fost desemnată câștigătoare.

"Toți cei 12 studenți care au câștigat competiția vor avea ocazia de a participa în luna august la Formula Student Hungary, un eveniment susținut de Continental, dedicat studenților pasionați de industria auto. Sperăm că această oportunitate le va stârni interesul de a crea o mașină mai mare și potrivită pentru un alt nivel competițional" a declarat Anica Stoica, director de resurse umane Continental România.

Cu o cifră de afaceri de 33,3 miliarde de euro în 2013, Continental se numără printre cei mai importanți furnizori pentru industria auto la nivel mondial. Cu produsele sale din domeniul sistemelor de frânare, al sistemelor și componentelor de propulsie și de rulare, panouri de bord, soluții infotainment, sisteme electronice pentru autovehicule, anvelope și produse tehnice din elastomeri, Continental își aduce contribuția la siguranța deplasărilor și protejează clima. În plus, Continental este un partener competent în comunicarea auto interconectată. Pentru Continental lucrează în prezent aproximativ 182.000 de angajați în 49 de țări.

Până la sfârșitul anului 2013, Continental a investit peste 830 de milioane de euro în activitățile din România. Toate cele 5 divizii Continental sunt reprezentate în România. Continental deține șapte unități de producție și trei centre de cercetare și de dezvoltare în Timișoara, Sibiu, Carei, Nădab, Brașov și Iași. Continental este partener al unui joint-venture în Slatina și are un centru de distribuție al anvelopelor pentru Europa de Est, în Săcălaz. Continental avea la finalul anului 2013 peste 13.000 de angajați și își va mări echipa cu peste 1.500 noi membri în România.